



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par darbību 2025. gada 9 mēnešos

**Nerevidēts starpperiodu pārskats par
Sabiedrības darbību 2025. gada 9 mēnešos
(par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 30. septembrī)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	9
Ziņojums par valdes atbildību.....	10
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	11

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. (padomes loceklis līdz 27.01.2025.) Māris Macijevskis – padomes loceklis no 25.01.2025. Mārcis Vilcāns – padomes locekli no 25.01.2025. līdz 14.02.2025. Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs līdz 24.01.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs ar pilnvaru termiņu no 01.10.2025. līdz 30.09.2030. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis ar pilnvaru termiņu no 14.01.2025 līdz 13.01.2030. Aldis Daugavvanags – valdes loceklis līdz 13.01.2025.
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 30.septembris

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

2025. gada 9. mēnešos Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 5,8 miljoni vilcienos km un pārvadāti 16,2 miljoni pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un 2025. gadā veiksmīgi turpina pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gada 9. mēnešos visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 23 dīzeļvilcienos sastāviem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienos ražošanas projekta gaita

2025. gadā ekspluatācijā kopumā ir nodoti 32 jaunie elektrovilcieni 16Ev, kuri ir reģistrēti Eiropas Ritošā sastāva reģistrā. Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros tika noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, paredzot visu 32 elektrovilcienos aprīkošanu līdz 2025. gada trešajam ceturksnim. Velosipēdu turētāju uzstādīšana tika uzsākta 2025. gada janvārī, un līdz 2025. gada otrā ceturksņa beigām ar tiem aprīkoti 31 elektrovilcienos sastāvs.

Lai mazinātu projekta ietekmi uz valsts budžetu, visu elektrovilcienos iegādei paredzēts piesaistīt Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Sākotnēji Kohēzijas fonda projekta ietvaros tika iekļautas tikai 23 elektrovilcienos iegādes izmaksas, taču, pamatojoties uz Ministru kabineta 2024. gada 30. augusta noteikumiem Nr. 579, Kohēzijas fonda līdzfinansējums 53 979 960 EUR apmērā ir nodrošināts arī atlikušo deviņu elektrovilcienos iegādei, kā arī stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

Ministru kabineta ziņojums, pēc veiktiem labojumiem un papildinājumiem, šobrīd ir nosūtīts saskaņošanai Satiksmes ministrijai (SM). SM ir izveidota darba grupa, kas lems par projekta tālāko virzību. Vienlaikus ir izstrādāts un nosūtīts SM Ministru kabineta rīkojuma projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojumā Nr. 763 “Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienos projekta īstenošanai”, ar kuru tiek plānot ieguldīt PV pamatkapitālā finanšu līdzekļus, kuru plānots tieši izmantots remonta un apkopju centra atjaunošanai un modernizācijai, nodrošinot tā pilnvērtīgu funkcionēšanu. Tas ietver centra pielāgošanu un aprīkošanu ar nepieciešamajām iekārtām, instrumentiem un citiem

pamatlīdzekļiem, kas nepieciešami pilnvērtīgai elektrovilcienu un BEMU vilcienu uzturēšanai un tehniskajai apkopei.

Saistībā ar plānotajiem depo būvniecības darbiem Vagonu parka teritorijā tika turpināti nepieciešamie priekšdarbi:

- Sadarbībā ar Vagonu parka pārvaldnieku LDz ir veikti priekšdarbi par Vagonu parka pārplānošanas projekta izstrādi atbilstoši depo ēkas funkcionālai iecerei. Pēc IZ saskaņošanas un deleģējuma saņemšanas par ieceres realizāciju, būs iespējams noslēgt līgumu par Vagonu parka infrastruktūras pārplānošanas projektēšanas darbiem.

Tiek veikti priekšdarbus par iespējamo PV sadarbības veidošanu ar privāto partneri (PPP) ritošā sastāva apkopes centra izveidei, uzņēmums īsteno sagatavošanās posmu, kurā tiek:

- analizēti iespējamie partnerības modeļi un juridiskie risinājumi (piemēram, kopuzņēmums vai koncesijas līgums);
- sagatavošanas darbi ekonomiskai un tehniskai priekšizpētei (riska un ieguvumu novērtējums);
- uzsāktas konsultācijas ar potenciālajiem partneriem un valsts institūcijām.

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2025. gada 30. jūnijā ekspluatācijā tiek nodots pēc modernizācijas un galvenā remonta veikšanas sešu vagonu dīzeļvilciena sastāvs. Ar šo papildinājumu Sabiedrības dīzeļvilcienu flote tiek palielināta līdz 23 sastāviem, kas ļauj efektīvāk organizēt pasažieru pārvadājumus neelektrificētajās līnijās. Visi šie modernizētie vilcieni ir aprīkoti ar "MTU" dīzeļdzinējiem un "VOITH" hidropārvadiem, kas uzlabo to ekspluatācijas rādītājus un samazina neplānotu apstāšanos risku.

Šobrīd turpinās vēl divu motorvagonu galveno remontdarbu un modernizācijas process. Šo uzlabojumu mērķis ir nodrošināt, lai vēl divi DR1A sērijas dīzeļvilcieni sastāvi, kas līdz šim bija aprīkoti ar Krievijas Federācijā ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem (AO "ЗБЕЗДА") un HDP-1000 tipa hidropārvadiem (AO "Калугапутемаш"), tiktu aizvietoti ar dīzeļvilcieniem, kuru aprīkojumā ir "MTU" dīzeļdzinēji un "VOITH" hidropārvadi. Šāda nomaiņa veicina dīzeļvilcienu uzticamības koeficienta pieaugumu un ilgtermiņā samazina apkopes izmaksas.

Pirmā no šiem modernizētajiem dīzeļvilciena sastāviem nodošana ekspluatācijā ir plānota 2025. gada ceturtajā ceturksnī, savukārt otrā sastāva nodošana paredzēta 2026. gada pirmajā ceturksnī. Ar šīm izmaiņām Sabiedrība veicina transporta pakalpojumu nepārtrauktību un uzlabo pasažieru pārvadājumu kvalitāti, stiprinot dzelzceļa lomu reģionālajos pārvadājumos.

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Turpinās aktīva dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, darbi tiek veikti pakāpeniski pa posmiem. Saskaņā ar LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem, 2025. gadā būvdarbi turpinājās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava. Līdz ar to pārvadājumu apjomi šajā virzienā bija ierobežoti, un daļa reisu iecirknī Rīga–Jelgava tika nodrošināti ar dīzeļvilcieniem.

Līnijā Rīga – Tukums II sākti kontakttīkla pārbūves un signalizācijas apakšsistēmu pārbūves darbi, kuru laikā tiek periodiski slēgti atsevišķi sliežu ceļi vai sliežu ceļa posmi un ierobežota vilcienu satiksme. Atsevišķos posmos pasažieru pārvadājumi tika organizēti ar autobusiem (Tukums I – Tukums II).

Līnijas Rīga–Bolderāja ietvaros tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Ilģuciems", veicinot pieejamību un pasažieru ērtības.

Lai uzlabotu incidentu vadības procesus, ir izveidota vienotā dispečeru centra darba virsma, kas nodrošina efektīvāku operatīvo darbību koordinēšanu.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2024. gada 15. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā ieviests regulārā intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju vienu reizi stundā pārsēsties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Maršrutā uz Daugavpili izveidoti divi jauna formāta reisi ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā palielinājies no pieciem līdz septiņiem reisiem dienā.
- Maršrutā uz Cēsīm pievienoti divi papildu reisi (turp un atpakaļ).
- Darba dienu rītos ieviests papildu reiss no Slokas un Ogres uz Rīgu, savukārt darba dienu vakaros kursē papildu ekspresvilciens uz Tukum.
- Vilcieni sākuši apstāties trīs jaunās pieturās: "Dauderi" (Skultes līnija), "Šmerlis" (Siguldas līnija) un "Medemciems" (Jelgavas līnija, aizstājot pieturu "Baloži").
- No 2025. gada 10. februāra uzsākti pasažieru pārvadājumi ar LTG Link PESA dīzeļvilcienu sastāvu maršrutā Rīga–Valga. Biļetēm šajā posmā piemērota piemaksa 1 EUR apmērā.
- Panākta vienošanās ar LTG Link (Lietuva) un ELRON (Igaunija) par starptautisko pasažieru pārvadājumu organizēšanu maršrutā Viļņa–Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību un savstarpēju sadarbību.
- Sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" veikti sagatavošanās darbi paredzētajiem dzelzceļa satiksmes ierobežojumiem kontakttīkla pārbūves laikā posmā Zaslauks–Sloka un Rīga–Zemitāni, kuru izpilde sāka 3. ceturksnī un kuras plānots pabeigt 2026.gada 2.ceturksnī.

Biļešu tirdzniecība

Turpinot biļešu tirdzniecības procesa pilnveidošanu, tika ieviesta iespēja kontrolēt reisu aizpildījumu jau biļešu pārdošanas laikā. Vienlaikus klientiem nodrošināta iespēja iegādāties garantētu sēdvietu (pagaidām bez numerācijas), izmantojot kvotēšanas risinājumu visos pārdošanas kanālos.

Pārskata periodā "Vivi" tīmekļvietnē un mobilajā lietotnē veikti būtiski uzlabojumi:

- izveidots izvērsts vilcienu pakalpojumu un vides pieejamības skats PRM pasažieriem (personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām);
- pieejams maršruta pieturu saraksts ar atiešanas laikiem;
- pievienotas šķirošanas iespējas: "*Ātrākie vispirms*", "*Lētākie vispirms*", "*Pēc saraksta*";
- zem saraksta pievienota atruna par iespējamiem vides pieejamības izmaiņu riskiem, kas var rasties vilcienu sastāva nomaiņas gadījumā;
- pievienots brīdinājums par pārsēšanos Aizkrauklē saliktajā reisā Rīga–Daugavpils;
- A zonas savienotajiem reisiem pieejama iespēja izvēlēties maršrutu, ņemot vērā pārsēšanās staciju;
- pievienotas papildu funkcijas, kas sniedz pasažieriem aktuālu informāciju par reisu izmaiņām infrastruktūras remontdarbu laikā, tostarp par iespējamiem kavējumiem, slēgtām pieturām un aizvietojošiem transporta risinājumiem.

Reģistrētajiem lietotājiem ar izveidotu "Vivi" kontu nodrošināta jauna KLIX funkcionalitāte – iespēja saglabāt maksājumu kartes datus atkārtotai izmantošanai, kas uzlabo lietotāju pieredzi un samazina pirkuma veikšanai nepieciešamo laiku.

Pārskata periodā ieviests jauns pilotprojekts "Rīgas vienotā biļete", kas paredzēts pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pārvadātāja "Vivi" pakalpojumus, gan "Rīgas satiksmes" transportu. Jaunais pakalpojums ļauj par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutos un visos pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusus, tramvajos un trolejbusos –, ietaupot vienu eiro katrā braucienā. Biļetes iegāde iespējama no 15. jūlija, un tās izmantošana pasažieriem pieejama no 24. jūlija. Pilotprojekta paredzamais termiņš – 12 mēneši.

Personāla vadība

Darba aizsardzības un ugunsdrošības jomā ir izstrādāts un nosūtīts pašvaldībai Civilās aizsardzības plāns Rēznas ielai 9. Lai digitalizētu darba aizsardzības procesus, Sabiedrībā no janvāra beigām tiek izmantota Meemo e-work safety programma, un līdz 3.ceturkšņa beigām to jau aktīvi lieto 94% darbinieku. Arī e-apmācības par "Iekšējās korupcijas riskiem un ētiku" tiek organizētas, izmantojot šo sistēmu. Savukārt 13. jūnijā Rīgā, Kandavas ielā 42a, remontu cehos, tika rīkotas ugunsdrošības mācības sadarbībā ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu.

No 01.08.2025. tika mainīta vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) kvalifikācijas klašu sistēma – tika ieviesta piektā un ceturtā kvalifikācijas klase. Elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnista palīgs kļuva par 5.klases elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnistu un elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnists bez klases par 4. klases elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnistu. Jaunie darbinieki tiek pieņemti darbā kā 5.klases elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnisti. 12 (divpadsmit) mēnešu laikā no darba tiesisko attiecību uzsākšanas dienas vai iecelšanas 5.klases elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnista amatā, mašīnistam jāsaņem Sertifikāts un atļauja vadīt atbilstošu vilces līdzekli vienā personā saskaņā ar Sabiedrības iekšējiem normatīvajiem aktiem un ir jākļūst par 4.klases elektrovilciena vai dīzeļvilciena mašīnistu.

2025. gada pirmajos 9 mēnešos 13 5. klases vilciena vadītāji kļuva par 4.klases vilciena vadītājiem: t.sk. 8 elektrovilciena vadītāji, 5 dīzeļvilciena vadītāji. Sabiedrībā strādā 3 sievietes elektrovilciena vadītājas.

Sabiedrības pārvaldība

Īstenots būtisks ieguldījums iekšējās kontroles stiprināšanā – apmācīti un sertificēti 10 iekšējie kvalitātes auditori, kuri ir pilnvaroti veikt uzņēmuma iekšējos auditus visās trīs pārvaldības sistēmu jomās. Tas ļauj nodrošināt sistemātisku atbilstības uzraudzību, savlaicīgu noviržu identificēšanu un nepārtrauktu uzlabojumu ciklu visā organizācijā.

2025. gadā iekšējo kvalitātes auditoru komanda ir uzsākusi aktīvu darbību, veicot trīs iekšējos kvalitātes auditus, kas iezīmē praktisku soli organizācijas uzraudzības mehānisma nostiprināšanā un kvalitātes vadības principu īstenošanā.

Auditi tika veikti divās būtiskās jomās:

- darba drošības pārvaldībā, novērtējot darba vides uzraudzības procesa efektivitāti un dokumentēšanas kārtību;
- dispečeru centrā, analizējot pasažieru pārvadājumu operatīvo vadību, informācijas sniegšanu un PRM pieteikumu apstrādes un koordinācijas procesu;

- Saimnieciskā nodrošinājuma daļā vērtēta uzņēmuma darbības nodrošināšana, ar fokusu uz VIVI SN pārvaldībā esošo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un uzturēšanu.

Augustā uzņēmumā tika veikts ārējais ISO 9001, ISO 14001 un ISO 50001 uzraudzības audits, kura laikā ārējo auditoru komanda novērtēja vadības sistēmu darbības efektivitāti un apstiprināja to atbilstību attiecīgo standartu prasībām, nodrošinot sertifikātu spēkā esamības saglabāšanu.

Iekšējā audita daļa īstenoja auditus par Sabiedrības vilcienu, telpu un pakalpojumu pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem (personām ar redzes, dzirdes, kustību un garīga rakstura traucējumiem), kā arī Sabiedrības finanšu vadības politikas jomā un sagatavoja rekomendācijas finanšu pārvaldības attīstībai un efektīvai pārvaldībai. Iekšējais audits veica pārskata gada inventarizācijas procesa novērošanu un sniedza konsultācijas, kā arī turpināja nodrošināt neatkarīgu atgriezenisko saiti vadībai, sekmējot riska vadības un iekšējās kontroles sistēmas uzlabošanas procesus Sabiedrībā. Kiberdrošības pārvaldības stiprināšanas nolūkā tiek īstenots ārpalpojuma uzraudzības audits. Turpinās darbs pie Sabiedrības politiku pārvaldības efektivitātes novērtēšanas, īpašu uzmanību pievēršot politiku praktiskajai ieviešanai, atbildības un kontroles mehānismiem, risku un kvalitātes vadības integrācijai, kā arī ilgtspējas, (ESG) aspektu pārvaldībai. Iekšējā audita ietvaros tiek īstenots juridiskā atbalsta funkcijas novērtējums, fokusējoties uz efektivitāti, tiesiskumu un atbilstību normatīvajiem aktiem Sabiedrībā. Iekšējā audita darbs tiek veikts atbilstoši vispārējiem iekšējā audita standartiem un iekšējās kontroles labās prakses principiem.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sabiedrība regulāri tiek informēta, izmantojot medijus un sociālos tīklus, par VIVI sniegtajiem pakalpojumiem, pārvadāto pasažieru skaitu, vilcienu kustības precizitāti, darbības rezultātiem, attīstības virzieniem un projektiem, kā arī par būtiskām izmaiņām vilcienu kustības grafikā, papildreisiem un citām aktualitātēm.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un stiprinātu Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni vai pievienoti papildu vagoni uz dažādiem pasākumiem, piemēram, "Summer Sound", "Prāta Vētras" koncertiem, Lielvārdes pilsētas svētkiem, saullēkta koncertu Dzintaros, Aglonas svētkiem un Kauguru svētkiem.

Tika īstenota sadarbība ar pasākumu organizatoriem Eiropas mobilitātes nedēļas ietvaros, nodrošinot dažādas aktivitātes vilcienos, kas popularizēja sabiedrisko transportu kā ilgtspējīgu pārvietošanās veidu.

Notika sadarbība ar Siguldas novada pašvaldību par Siguldas bērnu un jauniešu literatūras festivālu – tematiski noformēts dīzeļvilciena vagonš un izveidota bērnu grāmatu lasītava vilcienā.

Tāpat tika īstenota sadarbība ar festivāla "Homo Novus" organizatoriem, piedāvājot pasažieriem tematiskas aktivitātes vilcienā.

Satiksmes drošības pārvaldība

Pirmā pusgada laikā sadarbībā ar AirBaltic tika pabeigts Sabiedrības struktūrvienību pārstāvju apmācību kurss par Drošības pārvaldības sistēmu, kuras gaitā dalībnieki apguva zināšanas par četriem būtiskiem elementiem: Drošības politika un mērķi, Drošības risku vadība, Drošības nodrošināšana un Drošības veicināšana.

Pirmā pusgada laikā tika sagatavots un Dzelzceļa likuma noteiktajā termiņā iesniegts Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai drošības pārskats par 2024. gadu, kā arī izstrādāts kopsavilkums par tematisko pārbaudi "Riskus mazinošo pasākumu faktiskās izpildes un ieviesto kontroļu 16Ev sērijas elektrovilcienu

ekspluatācijai ziemas apstākļos novērtēšana". Papildus ir uzsākta Škoda 16Ev atjaunošanas remonta (4. līmeņa EV tipa apkope, sasniedzot 300 000 km) risku reģistra izstrāde. Tāpat tika pārskatīta un precizēta Satiksmes drošības politika.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datuma nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2025. gada 30. septembrī ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2025. gada 30. septembri, tās 2025. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darba apjomi:

Sabiedrības darba apjomi 2025. gada 9 mēnešos ir pieauguši:

Vilcienu kilometri pasažieru pārvadāšanai ir palielinājušies par 4% salīdzinājumā ar attiecīgo periodu 2024. gadā. Šo pieaugumu galvenokārt ietekmējusi ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugums un daļēja regulārā intervāla grafika ieviešana, kas veicināja reisu skaita palielināšanos, elektrificētajās dzelzceļa līnijās, piemēram, Aizkraukles 1,3%, Skultes 8,7%. Tukuma 7,6% elektrificētajās dzelzceļa līnijās, savukārt neelektrificētajās līnijās pieaugums par 17% bijis Rīga – Valga maršrutā, kā arī pieaugums Daugavpils līnijā par 9%.

Vagonu kilometri ir pieauguši par 3,5%, taču vilcienu kilometru pieaugums atšķiras no vagonu kilometriem. Tas ir saistīts ar to, ka vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams veidot 6 vagonu sastāvus, bet jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev ir tikai 4 vagonu sastāvi.

Izmaksu rādītāji:

Izmaksas uz vienu sēdvietu ir palielinājušās par 6,5%. Šis pieaugums ir saistīts ar dažādiem faktoriem, tostarp palielinātām ekspluatācijas izmaksām un jauniem ieguldījumiem infrastruktūrā, atalgojuma pieaugumu.

Izmaksu segums (attiecība starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot infrastruktūras izmaksas un nolietojumu) 9 mēnešos ir samazinājies par 2,1 procentpunktiem, sasniedzot 58,12%. Šis samazinājums ir saistīts ar salīdzinoši mēreni pieaugošiem ieņēmumiem, ko ietekmējusi tarifu izmaiņu ieviešana. Izmaksu samazinājums ir novērots atsevišķās izmaksu pozīcijās, piemēram, energoresursu izmaksās, tomēr lielu ietekmi sniedz ražošanas izmaksu pieaugums, tai skaitā pēc pasažieru pārvadājumu uzsākšanas ar LTG Link PESA dīzeļvilcieniem maršrutā Rīga – Valga.

Saimnieciskās darbības rādītāji

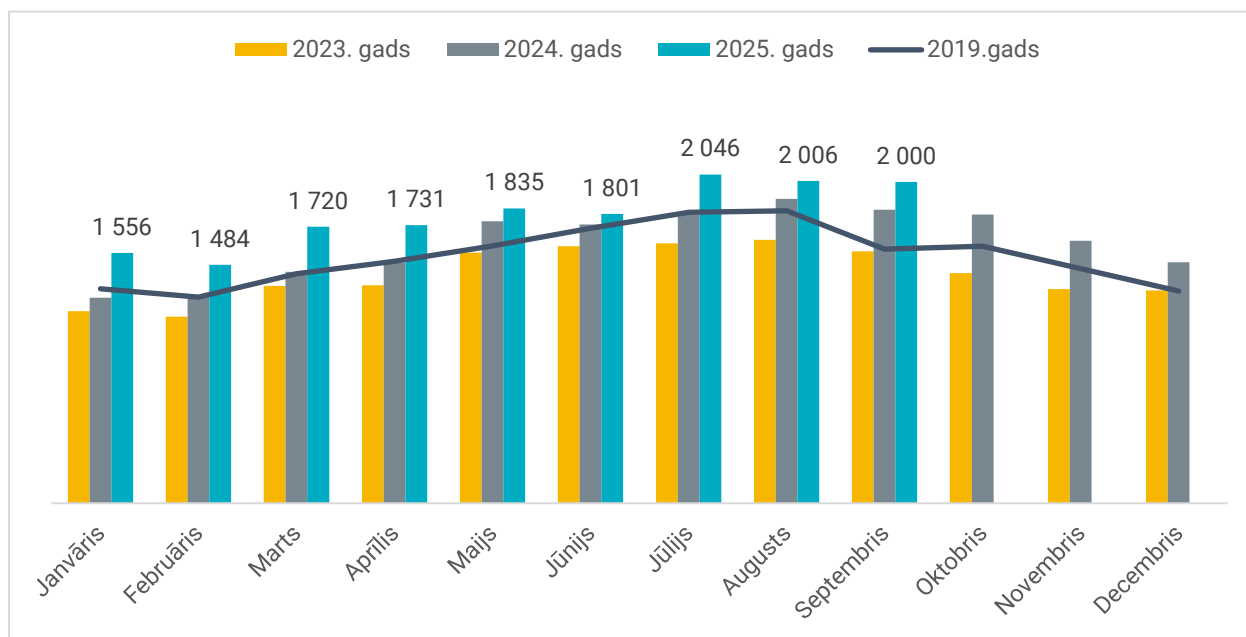
Rādītājs	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši	Izpilde % pret 2024. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	561 645 206	519 982 851	8,0%
Pasažieru skaits	16 179 019	14 516 216	11,5%
Vilcienu km	5 780 995	5 541 377	4,3%
Vagonu km	22 612 650	21 858 016	3,5%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	53,85%	48,58%	5.3 p.p
Vilcienu precizitāte	98,80%	96,90%	1.9 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	47,90%	43,63%	4.3 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	51,29%	49,11%	2.2 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0,023	0,022	6,5%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	50,36%	50,49%	(0.1 p.p)
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	58,12%	60,20%	(2.1 p.p)

Pārvadātie pasažieri

Kopumā 2025. gada deviņos mēnešos Sabiedrība pārvadāja 16,2 miljonus pasažieru, kas ir par 11,5% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Pasažieru skaita būtisko pieaugumu galvenokārt veicinājuši vairāki faktori:

- Izdevīgāki laika biļešu tarifi, īpaši 30 dienu laika biļete (iepriekš mēneša abonements nodrošināja 32,4 apmaksātus braucienus, bet pašlaik – 20 apmaksātus braucienus).
- Vienkāršots laika biļešu piedāvājums (no 10 veidiem pirms 2024.gada aprīļa uz 4 veidiem 2025. gadā).
- Jauno elektrovilcienu komforts, kas uzlabojis pasažieru pieredzi.
- Pozitīva ietekme no intervāla grafika uzlabojumiem, kas padarījuši pārvadājumus ērtākus un pieejamākus pasažieriem.

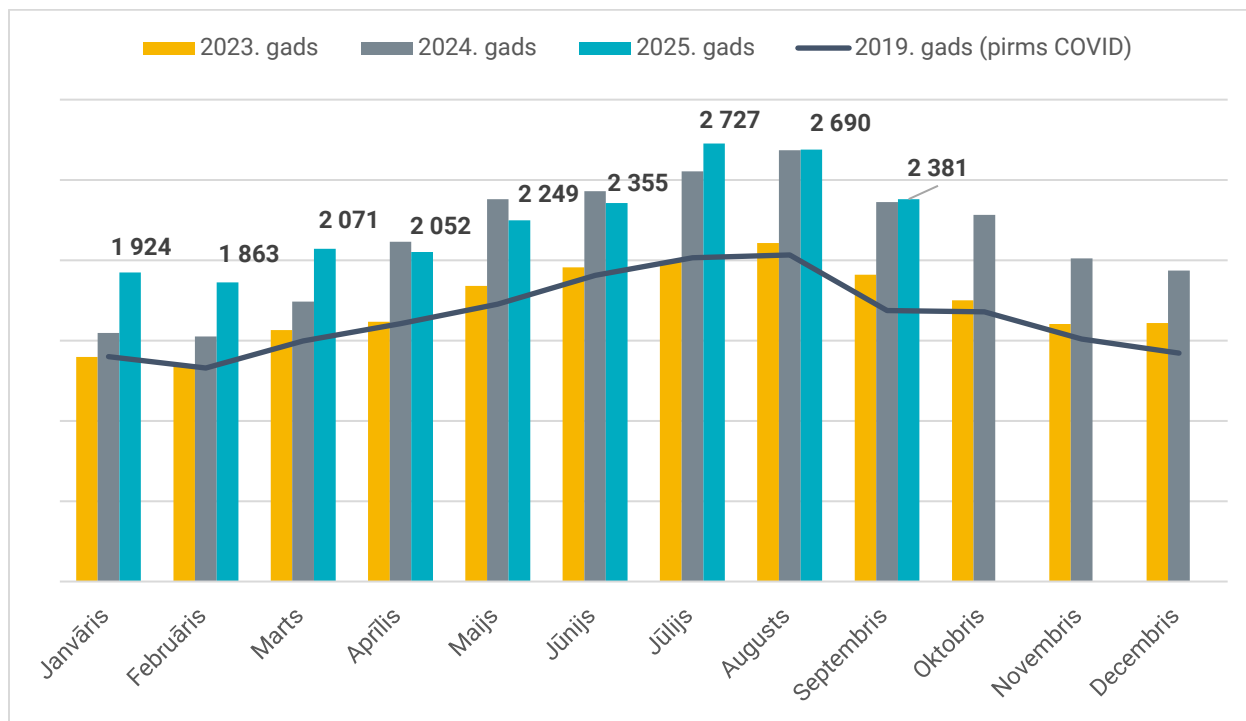
Pasažieri (tūkst.) 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



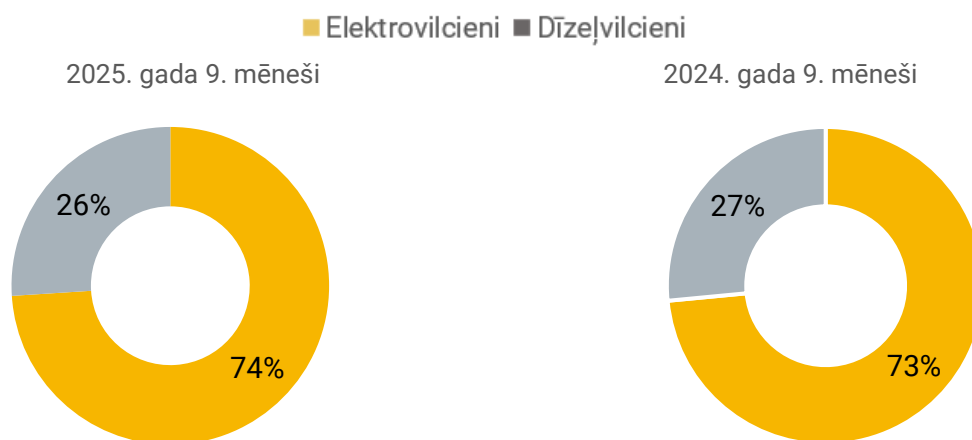
Ieņēmumi no pasažieriem.

2025. gadā Sabiedrības pasažieru skaita pieauguma un biļešu tarifa izmaiņu rezultātā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 20,3 milj. EUR, kas ir par 1 milj. EUR jeb 5% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Tomēr līdz ar tarifu pieaugumu būtiski mainījās laika biļešu cenas aprēķina principi un piedāvāto biļešu veidi.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2025. gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem.



Biļešu ieņēmumi 2025. un 2024. gada 9. mēnešos sadalījumā pa vilces veidiem



2025. gada deviņos mēnešos, tāpat kā iepriekšējā gadā, lielākā daļa biļešu ieņēmumus veidoja pārvadājumi elektrificētajās līnijās. Salīdzinājumā ar 2024. gadu ieņēmumi šajās līnijās pieauguši par 6 %.

Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar iepriekšējo gadu

tūkst. EUR

Ieņēmumi /izmaksas	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši	Izpilde pret 2024. gadu	Izpilde % pret 2024. gadu
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem	20 311	19 341	970	5.0%
Zaudējumu kompensācija	14 110	12 467	1 643	13.2%
Kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem	4 018	3 493	525	15.0%
Infrastruktūras maksas kompensācija	10 234	10 201	32	0.3%
Citi ieņēmumi	364	286	78	27.4%
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	49 037	45 789	3 248	7.1%
Darba samaksas fonds un VSAOI	22 185	19 694	2 491	12.6%
Materiālu izlietojums	1 137	1 336	(199)	(14.9)%
Degviela	3 295	3 470	(174)	(5.0)%
Elektroenerģija	3 825	3 783	41	1.1%
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	10 238	10 222	15	0.2%
Pārējie izdevumi	4 439	3 852	587	15.2%
Nolietojums 16Ev	9 919	6 739	3 179	47.2%
Nolietojums	3 639	3 291	347	10.5%
Procentu maksājumi, nodokļi	381	221	160	72.3%
Kopā saimnieciskās darbības izmaksas	59 058	52 610	6 447	12.3%
2019.g. valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	3 467	2 244	1 223	54.5%
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	6 837	4 519	2 317	51.3%
Pārējās finans. attiec. daļas (DMU)	401	500	(99)	(19.8)%
Pārējā saimnieciskā darbība	207	549	(343)	(62.4)%
Rezultāts	890	991	(101)	(10.1)%

Izmaksu analīze un ietaupījumi

Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem 2025. gada deviņos mēnešos pieauguši par 5%, salīdzinot ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā. Šo pieaugumu galvenokārt noteicis pasažieru skaita kāpums un tarififikācijas izmaiņu ieviešana no 2024. gada aprīļa. Salīdzinājumā ar 2024. gada pirmo pusgadu būtiski palielinājies laika biļešu īpatsvars, kas ietekmējis gan kopējo pasažieru skaitu, gan vidējo ieņēmumu uz vienu braucieni.

Investīcijas

2025. gada deviņos mēnešos Sabiedrība investēja 4,7 miljonus EUR, galvenokārt ritošā sastāva uzturēšanā un kapitālajos remontos. No tiem 3 miljoni EUR tika novirzīti dīzeļvilcienu vagonu kapitālremontiem, savukārt jauno 16Ev elektrovilcienu uzturēšanā ieguldīti 45,5 tūkstoši EUR.

Ēku un būvju remontos investēti 66,7 tūkstoši EUR, bet sliežu pievedceļu un pārmiju atjaunošanā – 150 tūkstoši EUR, nodrošinot infrastruktūras uzturēšanu un drošu ekspluatāciju.

Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 2025. gada 30. septembrī ir par 14 amata vietām mazāks nekā plānots 2025.gada budžetā un par 70 amata vietām mazāks nekā 2024.gada 30.septembrī. Amatu vietu optimizācija Sabiedrībā tiks turpināta arī šī gada 4. ceturksnī.

2025. gada pirmajos deviņos mēnešos 854 Sabiedrībā strādājošie darbinieki ir vismaz vienu reizi piedalījušies apmācībās. 298 Sabiedrībā strādājošie darbinieki ir apmeklējuši dažāda veida digitālo kompetenču uzlabošanas apmācības un 82 darbinieki ir piedalījušies mākslīgā intelekta (MI) apmācībās. 113 vilciena vadītāji deviņos mēnešos ir izgājuši apmācības "Rīcība nestandarta situācijās - Vivi vilcienos 16Ev", kas ļauj reaģēt un pieņemt lēmumus ātrāk, uzlabojot kopējo drošību un punktualitāti. Visi darbinieki vidēji mēnesī apmācībās pavada 1,23% no kopējām darba stundām Sabiedrībā. Vidēji mēnesī viens darbinieks pirmajos deviņos mēnešos ir mācījies 1,7 stundas.

Amata vietu skaits

Struktūrvienība	2025.gada budžetā plānoto amata vietu skaits 30.09.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 30.09.2025	Izmaiņas +/- pret budžetu 30.09.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 30.09.2024	Izmaiņas +/- pret faktu 30.09.2024
Tehniskās vadības departaments	561	552	-9	607	-55
Pasažieru pārvadājumu departaments	365	361	-4	390	-29
Informācijas tehnoloģiju departaments	25	22	-3	24	-2
Komercdarbības departaments	18	21	3	18	3
Administratīvo lietu departaments	16	16	0	16	0

Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Personāla vadības un attīstības departaments	13	14	1	14	0
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	50	49	-1	40	9
Drošības pārvaldības sistēmas daļa	5	5	0	0	5
Komunikācijas un mārketinga daļa	5	5	0	5	0
Kvalitātes vadības un stratēģijas daļa	5	4	-1	5	-1
Projektu vadības daļa	3	3	0	3	0
Drošības daļa	3	3	0	3	0
Iekšējā audita daļa	2	2	0	2	0
Kopā	1 086	1 072	-14	1 142	-70

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	153 280	171 236
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	36 159	40 395
Padomes locekļu atlīdzība	46 777	57 813
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	11 035	13 638

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību" (kas zaudēja spēku 2025.gada 25.jūnijā) un 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā"

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši
Ieņēmumi	49 036 873	45 753 134
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(53 674 512)	(48 064 897)
Bruto peļņa	(4 637 639)	(2 311 763)
Administrācijas izmaksas	(5 029 941)	(4 370 715)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tajā skaitā:	11 226 252	8 237 639
<i>papilddarbības ieņēmumi un citi</i>	531 797	984 712
<i>finansējuma attiecināmas daļas</i>	10 694 455	7 252 927
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(306 612)	(362 184)
Finanšu izmaksas	(143 214)	(201 302)
Peļņa pirms nodokļiem	1 108 846	991 675
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(218 755)	(1 082)
Peļņa	890 091	990 593

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas augušas lielā mērā darba atalgojuma pieauguma un amortizācijas ietekmes rezultātā.

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", tas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2024. gadu šajā pozīcijā, kas pārskatā izdalīta apakšpozīcijās. Ieņēmumos atzītā attiecināmā finansējuma daļa 16Ev vilcieniem ir proporcionāla nolietojumam pārskata periodā.

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	30.09.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	245 942 603	255 410 417
Nemateriālie ieguldījumi kopā	562 879	578 948
Tiesības lietot aktīvus	720 686	720 686
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	247 226 168	256 710 051
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	8 613 923	8 671 136
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	2 367 203	4 932 328
Nauda un naudas ekvivalenti	10 209 780	15 252 234
Apgrozāmie līdzekļi kopā	21 190 906	28 855 698
Aktīvi kopā	268 417 074	285 565 749
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	30.09.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(270 247)	(645 254)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	890 091	1 250 025
Pašu kapitāls kopā	22 563 445	22 548 372
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 182 646	4 706 933
Nomas saistības	503 316	503 316
Nākamo periodu ieņēmumi	207 598 741	218 303 051
Ilgtermiņa saistības kopā	212 284 703	223 513 300
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	2 952 941	5 958 798
Nomas saistības	220 774	220 774
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	9 230 086	10 663 139
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 014 308	1 597 635
Nākamo periodu ieņēmumi	19 451 767	20 364 681
Īstermiņa saistības kopā	33 568 926	39 504 077
Saistības kopā	245 853 629	263 017 377
Pašu kapitāls un saistības kopā	268 417 074	285 565 749

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada / perioda peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 524
Pārskata gada apvienotie ienākumi				1 250 025	1 250 025
Dividendes par 2023.gadu				(3 177)	(3 177)
31.12.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 254)	1 250 025	22 548 372
2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			375 007	(375 007)	-
Pārskata perioda apvienotie ienākumi				890 091	890 091
Dividendes par 2024.gadu				(875 018)	(875 018)
30.09.2025.	20 868 047	1 075 554	(270 247)	890 091	22 563 445

Naudas plūsmas pārskats

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2025. gada 9 mēneši	2024. gada 9 mēneši
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	1 108 846	991 675
Pamatdarbības peļņas korekcijas	3 227 746	2 979 388
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	203 700	101 747
Pamatlīdzekļu nolietojums	2 649 940	2 677 940
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	12 137	(1 601)
Procentu izmaksas, neto	361 969	201 302
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	4 336 592	3 969 981
Apgrozāmo līdzekļu izmaiņa	(3 521 549)	14 088 017
Krājumu izmaiņas	57 213	(4 937 053)
Nākamo periodu izdevumi	55 094	698 939
Debitoru izmaiņas	(1 038 700)	(700 993)
Nākamo periodu ieņēmumi	451 505	2 739 041
Kreditoru izmaiņa	(3 046 661)	16 288 083
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	815 043	18 057 998
Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis	(218 755)	(1 082)
Samaksātie procenti	(143 214)	(201 302)
KOPĀ PAMATDARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	453 074	17 856 696
Saņemts finansējums elektrovilcienu iegādei	-	53 358 197
Pamatlīdzekļu iegāde	(3 911 429)	(71 421 557)
Pamatlīdzekļu pārdošana	2 837	1 601
Nemateriālo aktīvu iegāde	(187 631)	(180 714)
KOPĀ IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(4 096 223)	(18 242 473)
Saņemtie un atmaksātie aizņēmumi kredītiestādēs	(524 287)	(524 287)
Izmaksātās dividendes	(875 018)	(3 177)
KOPĀ FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NETO NAUDAS PLŪSMA	(1 399 305)	(527 464)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	(5 042 454)	(913 241)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata periodā	15 252 234	13 227 872
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	10 209 780	12 314 631

