



## AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

**Nerevidēts saīsināts starpperiodu pārskats par 2024.  
gada 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2024. gada  
31. decembrī**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem



## Saturs

Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums.....	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā.....	4
Riski.....	12
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas.....	14
Ziņojums par valdes atbildību.....	16
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze.....	17
Investīcijas.....	20
Personāla nodrošinājums.....	21
Apvienoto ienākumu pārskats.....	23
Pārskats par finanšu stāvokli (balance).....	24
Pašu kapitāla kustības pārskats.....	25
Naudas plūsmas pārskats.....	26

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

## Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs no 10.06.2024. (padomes loceklis līdz 09.06.2024.) Artis Grinbergs - padomes priekšsēdētājs (līdz 09.06.2024.) Mikus Ozols – padomes loceklis
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. (valdes loceklis līdz 07.03.2024.) Rodžers Jānis Grigulis – valdes priekšsēdētājs (līdz 07.03.2024.) Aldis Daugavvanags – valdes loceklis (līdz 13.01.2025.)
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 31. decembris

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) ir 100% valstij piederošs dzelzceļa pasažieru pārvadātājs un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar 2008. gadā noslēgto valsts pasūtījuma līgumu. 2024. gadā Sabiedrībai piederošie vilcieni pārvadā pasažierus četros elektrovilcienu (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienu (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā. Pārskata periodā tika veikti 7,4 miljoni vilcienu km un pārvadāti 19,4 miljoni pasažieru. Lai nodrošinātu savienojumu no Lietuvas līdz Igaunijai, Sabiedrība no 2024.gada 15.decembra uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem un 2024. gada 4. ceturksnī visas elektrificētajās līnijās tiek apkalpotas ar jauniem 32 Škoda 16Ev tipa elektrovilcieniem. Neelektificētajās līnijās pārvadājumi nodrošināti ar 22 dīzeļvilcienu sastāviem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

### Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

#### Jauno elektrovilcienu ražošanas projekta gaita

2024.gada 4.ceturksnī veiktas elektrovilcienu gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā uz 2024.gada 13.novembri ekspluatācijā pieņemti kopskaitā 32 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Eiropas Ritošā sastāva reģistrā.

2024. gada augustā Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par Stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, kas paredz visu 32 elektrovilcienu aprīkošanu līdz 2025. gada 3. ceturksnim.

Lai samazinātu projekta ietekmi uz valsts budžetu, visu elektrovilcienu iegādei paredzēts saņemt Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Sākotnēji Kohēzijas fonda projekta ietvaros tika iekļautas tikai 23 elektrovilcienu iegādes izmaksas, bet saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 30. augusta noteikumiem Nr. 579, KF līdzfinansējums 53 979 960 EUR apmērā nodrošināts arī atlikušajiem 9 elektrovilcieniem, kā arī stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanai.

#### Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

1. Tika izstrādāts un nodots Satiksmes ministrijai (turpmāk arī SM) informatīvais ziņojums "Par jauna ritošā sastāva remonta un apkopju centra "VIVI" būvniecības īstenošanu un šim mērķim nepieciešamo finansējumu" par ritošā sastāva remonta un apkopju centra koncepta izveidi un iespējamajiem tālākajiem tā attīstības scenārijiem. Pēc Informatīvā ziņojuma izskatīšanas, atbilstoši saņemtajiem SM iebildumiem un priekšlikumiem ir veikti un iesniegti informatīva ziņojuma precizējumi. Pēc ziņojuma saskaņošanas Ministru kabinetā tiks uzsākts darbs pie iepirkuma procedūras organizēšanas ritošā sastāva remonta un apkopju centra projektēšanas un būvniecības īstenošanai.

2. Saistībā ar plānotajiem ritošā sastāva remonta un apkopju centra būvniecības darbiem Vagonu parka teritorijā ir veikti nepieciešamie priekšdarbi:

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

- Veikti ģeoloģiskās izpētes darbi ar mērķi precizēt vides (grunts un gruntsūdeņu) stāvokli un noteikt tā atbilstību plānotajai darbībai – jauna pasažieru vilcienu depo projektēšanu un būvniecību Vagonu parka teritorijā. Secināts, ka objekts nav piesārņots un ir piemērots plānotajām darbībām.
- remonta u apkopju ēkas novietnes plānotās vietas Vagonu parka teritorijā topogrāfiskā plāna uzmērīšana.
- Piesaistot inženiertehnisko konsultantu, tika saņemts nodevums par iespējamiem būvniecības veidiem un metodēm (atšķirības, ieguvumi un trūkumi u.c.), definētas iepirkumu prasības.
- Sabiedrība sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk arī LDz) un SM ir izstrādājusi priekšlikumu par apbūves tiesību iegūšanas kārtību.
- Atbilstoši notikušām konsultācijām ar Konkurences padomi par Sabiedrības ieceri nākotnē piedāvāt sniegt vilcienu apkopju un remontu darbu pakalpojumu "1435 standarta" vilcienu apkopēm un remontiem, tika saņemts pozitīvs Konkurences padomes vērtējums.
- Sabiedrībai piesaistot dzelzceļa infrastruktūras inženierkonsultantu, sadarbībā ar EDZL un AS "RB Rail" tika izstrādāts risinājums par iespēju Vagonu parka teritorijā veidot duālo ritošā sastāva remonta un apkopju centru (1520 un 1435 vilcienu standarti) un izstrādāti priekšlikumi par sliežu ceļu pārplānošanu dzelzceļa parkā atbilstoši Sabiedrības un Rail Baltica iespējamiem nākotnes scenārijiem.

3. Atbilstoši šobrīd pieejamam finansējumam, pamatojoties uz jau izstrādāto sākotnējo pilnā apjoma depo ēkas koncepciju, ir izstrādāts risinājums par jaunā ritošā sastāva remonta un apkopju centra būvniecību pa kārtām. Priekšlikums paredz visu apkopju un remontu darbu ciklu sadalīt 3 veidos - 1) ikdienišķās apkopes; 2) kapitālie remontu un 3) modulāro komponentu remonta darbu veikšana ārpus apkopjumā. Šāds dalījums paredz:

- pirmajā posmā izbūvēt mazāka apmēra servisa centru Vagonu parkā, neizbūvējot visas sākotnējā, pilnā apjoma koncepcijā paredzētās remonta vietas, jaunus remonta ceļus un neiegādājoties dārgas iekārtas;
- veikt uzlabojumus esošajā Zaslauka depo, lai līdz šim veiktos kapitālos remontus būtu iespējams veikt arī jauniem Škoda 16Ev tipa vilcieniem;
- veikt atsevišķu mezglu un agregātu nomaiņas darbus, to apkopi vai remontu nododot citiem uzņēmumiem darbu izpildei ārpus apkopjumā.

Šādi organizējot darbus, būs iespējams pilnvērtīgi nodrošināt vilcienu remonta programmas izpildi un to nepārtrauktu ekspluatāciju. Uzdevuma izpildei, par pamatu ņemot pilnā apjoma iepriekš izstrādāto koncepciju, inženiertehnisko risinājumu kompānija ACYGS izstrādāja pirmā būvniecības posma koncepciju.

4. Sadarbībā ar Vagonu parka pārvaldnieku LDz, tiek veikti priekšdarbi par Vagonu parka pārplānošanu atbilstoši ritošā sastāva remonta un apkopju centra īstenošanas iecerei. Tiek noteikti optimālie risinājumi par:

- demontējamo sliežu ceļu noteikšana;
- sliežu ceļu un pārmiju pārplānošana;
- signalizācijas sistēmas;
- jauno sliežu ceļu elektrifikācija;
- plānotās depo ēkas piesaiste pie zemes gabala (novietojums).

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

### **Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā**

2024. gadā Sabiedrība nodrošina pārvadājumus neelektrificētajā zonā ar 22 dīzeļvilcieniem. 2022. gada 27. jūlijā Sabiedrība noslēdza līgumu ar Igaunijas akciju sabiedrību „GoCraft” par divu DR1B un divu DR1BJ sērijas dīzeļvilcienu motorvagonu iegādi, kas aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU dīzeļdzinējiem un VOITH ražotiem hidropārvadiem. Šobrīd notiek šo divu motorvagonu un Sabiedrības rīcībā esošo četru piekabes vagonu galvenie remontu, kurus plānots nodot ekspluatācijā 2025.gada I ceturksnī. Pēc šo vagonu galveno remontu pabeigšanas tiks sakomplektēts viens papildus sešvagonu sastāvs. Pārējo motorvagonu remonts plānots 2025.gada beigās, un ar tiem tiks aizstāti DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagoni, kas aprīkoti ar AO “ЗВЕЗДА” (Krievijas Federācija) ražotiem M756 tipa dīzeļdzinējiem un AO “Калугапутьмаш” (Krievijas Federācija) ražotajiem HDP-1000 tipa hidropārvadiem.

Ņemot vērā LDz digitālo radiosakaru (DMR) ieviešanas projekta gaitu, visi dīzeļvilcieni ir aprīkoti ar Motorola Mototrbo DM4601e radiostacijām.

### **Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība**

Pārskata periodā ar VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk arī – ATD) ir saskaņots nepieciešamais jaudas pieprasījums 2024/2025.gada grafikam, kurā ir paredzēts apjoma pieaugums 4% apmērā.

Turpinājās aktīva būvniecība dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijā, darbus veicot pakāpeniski pa posmiem. Atbilstoši LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem būvdarbi tika turpināti dzelzceļa līnijās Rīga-Jelgava, Rīga-Tukums, Rīga-Skulte un Rīga-Aizkraukle. Pārskata periodā nodotas pagaidu ekspluatācijā vairākas modernizētas platformas, un šī gada 12.jūnijā atklāts jaunizbūvēts pieturas punkts "Bieriņi/Bēnu slimnīca", attiecīgi slēdzot pieturas punktu "Atgāzene", tādējādi uzlabojot pasažieru piekļūvi dzelzceļa satiksmei. No 15.decembra atklāti jaunizbūvēti pieturas punkti – "Dauderi" līnijā Rīga - Skulte, "Šmerlis" līnijā Rīga - Valga un Medemciems līnijā Rīga-Jelgava, pārtraucot pasažieru apkalpošanu pieturas punktā "Baloži". Pilnveidojot pasažieriem sniegtos pakalpojumus maršrutā Rīga - Gulbene no 28.marta kustības sarakstos iekļauta pietura "Jaungulbene".

Tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Iļģuciems" līnijā Rīga - Bolderāja.

2024. gada 4. septembrī sāka strādāt izveidotais Jelgavas konduktoru kontrolieru iecirknis. Iecirkņa atvēršanas rezultātā ir izdevies piesaistīt jaunus darbiniekus, kuriem ir iespēja uzsākt un pabeigt darba maiņu Jelgavā. Tādējādi ir samazināts izbraukumu tūru skaits, konduktoru kontrolieru pārslodze un samazināta konduktoru kontrolieru nakšņošana ārpus mājām.

2024.gada 28.decembrī noslēgta vienošanās ar LDz par personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām piekļūvi dzelzceļa transportam. Vienošanās cita starpā paredz jau sākotnēji būtiski palielināt pieturu skaitu, kurās dīzeļvilcienu reisos pēc iepriekšēja pieteikuma LDz nodrošina mobilo pacēlāju un asistentu pasažieriem ar kustību traucējumiem iekļūšanai, izkļūšanai no vilciena – no 7 uz 20 pieturām.

2024. gada 28.novembrī ar VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgts līgums Nr. ATD/ST-2024/01/ PV339-24 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu. Līgums, kurā paredzētas augstākas kvalitātes prasības pakalpojuma sniegšanai un soda sankcijas, stājās spēkā no 2025.gada 1.janvāra un ir noslēgts uz 8 gadiem ar iespēju to pagarināt vēl uz 2 gadiem.

### **Dispečeru centra izveides projekta gaita**

2024. gada 2. ceturksnī tika uzsākts dispečeru centra izveides projekts ar mērķi nodrošināt pasažieriem drošu, uzticamu un stabilu pakalpojumu, uzlabot pasažieru informēšanu.

3. ceturksnī noslēgts līgums par Dispečeru centra telpu nomu ar LDz, veikts telpu remonts un aprīkošana. Notika kandidātu atlase darbam Dispečeru centrā un darbinieku apmācība. Oktobrī Dispečeru centrs

## Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

uzsācis darbu diennakts režīmā. 24. septembrī Sabiedrība iepazīstināja partnerus ar Dispečeru centru piedaloties LDz, ATD, SM un mediju pārstāvjiem.

Dispečeru centrs nodrošina uzņēmumā incidentu operatīvo virsvadību, pārvalda visu informāciju par vilcienu kustību un resursu pieejamību. Dispečeri vada procesus, lai noviržu no kustības grafika un ārkārtas situācijās gadījumos visefektīvākajā veidā nogādātu pasažierus galamērķī un atgrieztos pie apstiprinātā kustības grafika. Dispečeru centrs pārņēmis informācijas sniegšanas virsvadības lomu.

### Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, novirzot pasažieru pārvadājumus no reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumiem uz vilcienu pārvadājumiem, līdz ar vilcienu kustības grafika stāšanos spēkā 2024. gada 15. decembrī vilcienu kustībā ieviests regulārā intervāla grafiks, nodrošinot pasažieriem pārsēšanas iespējas Rīgas stacijā no vienas elektrovilcienu līnijas uz citu reizi stundā. Pilnvērtīgu regulārā intervāla grafika ieviešanu ierobežo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumi.

2024. gada 15. janvārī vilcienu kustības grafiks elektrificētajā zonā tika optimizēts atbilstoši Sabiedrības tehniskajam nodrošinājumam, t.sk. jauno (Škoda) vilcienu ekspluatācijas pilnvērtīgam procesam. Ņemot vērā pasažieru sezonālos paradumus vilcienu satiksmes izmantošanā no aprīļa līdz oktobra vidum bija spēkā pavasara (vasaras) saraksts, papildinot reisu skaitu uz Dubultiem, Carnikavu, Saulkrastiem.

### Biļešu tirdzniecība

Sabiedrība 2022. gada 14. decembrī uzsāka dalību vienotās biļešu noliktavas (turpmāk – VBN) projektā. Kopā ar ATD tika uzsākta biļešu (vienreizējo biļešu, turp - atpakaļ biļešu, bagāžas un vienreizējo biļešu 3+ karšu īpašniekiem) emitēšana Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēmā (turpmāk – VSTBS) vilcienu līnijā Rīga-Skulte un 2023. gada 11. maijā vilcienu līnijā Rīga-Tukums. Lai nodrošinātu VSTBS attīstību un nākamo vilcienu līniju pieslēgšanu VSTBS, Sabiedrība veikusi lietojamības un ātrdarbības uzlabojumus konduktora aplikācijā. Veikti uzlabojumi datu apmaiņai par reisiem ar sezonālo atlaidi no Sabiedrības sistēmām. Uzlabota automātiska datu apmaiņa, izmantojot API. Izveidota informācijas nodošanas iespēja VSTBS par atceltajiem reisiem un pārtrauktajiem reisiem. Papildus izplatīta jauna VBN mob. aplikācijas versija konduktora kontrolēm.

Turpinot pievienošanu ATD veidotajai VSTBS, 2024. gada aprīļa sākumā tika uzsākta VBN biļešu emitēšana Rīga – Lugaži līnijā. Tiek turpināts darbs pie atlikušo divu līniju – Rīga – Jelgava un Rīga – Daugavpils (Rēzekne, Gulbene) VSTBS VBN biļešu emitēšanas uzsākšanas.

Biļešu kasu sistēmā, konduktoru mobilajos kases aparātos, Sabiedrības tīmekļa vietnē un mobilajā lietotnē ir veiktas izmaiņas saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 14. decembra lēmumu Nr.5. Ar šī gada 1. aprīli ir atceltas starpzonas un mainītas elektrovilcienu līniju zonu robežas, ieviesta A zonas biļešu darbība divās līnijās un tām ir noteikta viena cena, mainīta biļešu cenu tarifācija, vienkāršots un samazināts biļešu klāsts atbilstoši biļešu pieprasījumam, ieviestas vienas dienas, trīs dienu, piecu dienu un 30 dienu laika biļetes, Vilciens+ biļetes (vilciens + autobuss), mainīti e-biļešu atlaižu piešķiršanas noteikumi un dīzeļvilcienu piemaksu lielumi.

Korporatīvo klientu jomā realizēti darbi pie informāciju sistēmu integrācijas ar Jūrmalas valsts pilsētas domi, lai nodrošinātu Jūrmalas domes 2023.gada 24.augusta saistošajos Ministru kabineta noteikumos Nr.21 "Par pabalstu transporta izdevumu segšanai norādīto vilcienu biļešu pārdošanu un reģistrāciju vilcienos".



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

2024. gada 2.maijā tika ieviestas Ogres novada skolēnu biļetes Aizkraukles līnijas posmā starp pieturu "Ikšķile" un pieturu "Jumprava", par kurām maksā Ogres novada dome. Lai iegādātos biļeti kasēs un vilcienos, skolēniem ir jāuzrāda Ogres novada skolēna karti.

2024. gada septembrī tika uzsākta Škoda biļešu reģistrātoru darbība visos Škoda vilcienos, kur pasažieriem ir iespēja patstāvīgi reģistrēt savu braucienu visu veidu biļetēm. Turpinās Škoda reģistrātoru un biļešu tirdzniecības sistēmas pielāgošanas darbi, operatīvi novēršot identificētās biļešu reģistrēšanas un validēšanas kļūdas. Konduktoriem-kontrolieriem tika nodrošināta iespēja identificēt biļetes reģistrēšanas faktu, neatkarīgi no tā, vai pasažieris ir vai nav patstāvīgi reģistrējis savu braucienu.

2024. gada 15. decembrī biļešu sistēmās tika ieviests jauns vilcienu kustības saraksts, ieviestas Eiropas PRM regulas prasības biļešu saturam (ieviestas izmaiņas uzdrukās uz biļetēm, nodrošināts uzraksts CIV, tādejādi atainojot ka pakalpojumi ir valsts pasūtījums, kā arī nodrošināta informācija par savienotajiem reisiem ar pārsēšanos), dalītā reisa Rīga - Aizkraukle – Daugavpils biļešu pārdošana un kontrole, kurā pasažieru pārvadāšana notiek ar elektrovilcienu no Rīgas līdz Aizkrauklei un no Aizkraukles līdz Daugavpilij ar dīzeļvilcienu. Tika nodrošinātas ikonas un informācijas izvietošana VIVI mājas lapā, lai padarītu vienkāršāku pasažieru izpratni par pakalpojumu pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, iespēju transportēt velosipēdu, kā arī iekāpšanu/izkāpšanu vienā līmenī.

Uzlabojot biļešu tirdzniecības pakalpojuma pieejamību klientiem, tika nodrošināta iespēja iegādāties biļetes e-vidē (WEB) bez reģistrācijas.

Lai nodrošinātu iespēju kontrolēt reisa aizpildījumu biļešu tirdzniecības laikā, kā arī klientiem nodrošināt iespēju iegādāties garantētu sēdvietu (pagaidām bez numerācijas), tika veikti visu biļešu tirdzniecības kanālu papildinājumi, izstrādājot kvotēšanas risinājumu.

### Informācijas tehnoloģiju aktualitātes

Serveru infrastruktūras atjaunošanas un optimizācijas projekta ietvarā tika uzsākti darbi pie jaunā disku masīva un optisko komutatoru konfigurēšanas un datu migrēšanas, kā arī visa Uzņēmuma serveru tehnika tika pieslēgta pie Zabbix monitoringa sistēmas.

Uzlabojot iekšējo komunikācijas un apziņošanas sistēmu tika iegādāta papildus SMS aprites iekārta un nokonfigurēts SMS klasteris bojājumatteices gadījumu mazināšanai, kā arī būtiski palielinājusies Microsoft mākoņrisinājumu izmantošana: SharePoint Online, OneNote, Planner, OneDrive. Papildus uzlabojot darba vidi, tika publicēti visu darbinieku MS Outlook kalendāru ieraksti, veicinot iekšējās informācijas atklātumu uzņēmumā.

No 2024.gada 12.septembra tika slēgta tīmekļa vietne [www.pv.lv](http://www.pv.lv) ārējiem lietotājiem, automātiski pārvirzot tos uz Sabiedrības jaunāko biļešu tirdzniecības portālu tīmekļa vietnē [www.vivi.lv](http://www.vivi.lv). No Sabiedrības iekšējā tīkla [www.pv.lv](http://www.pv.lv) tīmekļa vietnei ir saglabāta piekļuve Sabiedrības darbiniekiem un citiem uzņēmuma informācijas sistēmu servisiem, nodrošinot iekšējo procesu darbības nepārtrauktību. Dispečeru centra vajadzībām tika uzsākta centralizētās vietnes izstrāde, kur dispečeram ērti pieejama operatīva informācijas darbam.

Tika veikta PV lietotāju atbalsta apmierinātības aptauja, lai noskaidrotu darbinieku apmierinātību ar Uzņēmuma darbiniekiem nodrošināto IKT atbalstu, kas kalpotu par pamatu atbalsta pakalpojuma uzlabošanai. Ievērojot iekšējā audita ieteikumus, tika uzlaboti datortehnikas . iekārta pārvaldības procesi.

Ērtākai iekšējās informācijas piekļuvei tika nodrošināti planšetdatori vilciena vadītāju darba vajadzībām.



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

Sadarbībā ar uzņēmumu "RebelRoam" uzsāktas 5G mobilā tīkla maršrutētāju un satelīta iekārtu darbības un savienojamības ar vilcieniem pārbaudes (datu pārraides tīkla mērīšana ar dažādām tehnoloģijām). Iegūtie dati tiks izmantoti, lai pilnveidotu bezvadu interneta pakalpojumu pieejamību pārvadājumu laikā Uzņēmuma vilcienos, nodrošinot gan labāku datu pārraides tīkla pieejamību pasažieriem, gan arī uzņēmuma iekšējo servisa pakalpojumu stabilākai darbībai (piem., biļešu tirdzniecības sistēmas savstarpējās informācijas apmaiņai, pasažieru informēšanas sistēmas darbībai u.c. vilcienā izmantojamajiem risinājumiem).

### **Personāla vadība**

Atbilstoši starp Sabiedrību un Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrības 2022.gada 10.maijā noslēgtā kopīguma nosacījumiem, Sabiedrība pārskata visu darbinieku atalgojumu reizi gadā trīs gadu periodā (2022, 2023, 2024). Atalgojuma pārskatīšanas mērķis - Sabiedrības atalgojumu visās amata grupās pietuvināt darba tirgus mediānai, tādējādi nodrošinot, ka ilgtermiņā Sabiedrība spēj nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu.

Ņemot vērā 2022.gada piedzīvoto straujo inflāciju un attiecīgi preču un pakalpojumu cenu straujo pieaugumu, 2024. gada sākumā tika saskaņots atalgojuma budžeta palielinājums, izstrādātas un martā apstiprinātas jaunas Darba samaksas vadlīnijas balstoties uz 2023.gada tirgus mediānu (saskaņā ar "Figure Baltic Advisory" (turpmāk – Figure) veikto atalgojuma pētījumu). Attiecīgi no 2024.gada 1.aprīļa tika palielināts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%.

Sabiedrība sadarbībā ar Figure izstrādājusi arī kritērijus individuālā atalgojuma noteikšanai darbiniekiem ar mērķi uzlabot un attīstīt darbinieku individuālā darba snieguma vērtēšanas sistēmu, lai nodrošinātu taisnīgu atalgojuma sistēmu Sabiedrībā.

Ar Sabiedrības aktīvu līdzdalību dalībnieku piesaistē, 2024. gada janvārī Rīgas Valsts tehnikuma Pieaugušo izglītības centrā mācības uzsāka 11 dalībnieki kvalifikācijā "Elektrovilciena mašīnists" (tai skaitā divi Sabiedrības darbinieki). 2024. gada oktobrī mācības uzsāka vēl viena apmācību grupa – 20 cilvēki, no kuriem 5 ir Sabiedrības darbinieki. Šīs apmācības ir būtisks vilces līdzekļa vadītāju vidējā termiņa piesaistes pasākums, jo pēc vilces līdzekļa vadītāja apliecības iegūšanas visi programmas beidzēji var uzsākt darbu Sabiedrību kā vilcienā vadītāja palīgi.

Sabiedrībā praksi īstenoja astoņi Rīgas Valsts tehnikuma 4. kursa audzēkņi, izejot praksi gan Ritošā sastāva servisa departamentā, gan Tehniskajā departamentā. Praksi uzņēmumā pabeidza arī viena Rīgas Valsts tehnikuma pašizglītojamā audzēkne, kvalifikācijā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis", un Rīgas Tehniskās universitātes audzēknis studiju programmā "Uzņēmējdarbība un vadīšana". 2024. gada 4. ceturksnī, pateicoties īstermiņa un vidēja termiņa piesaistes pasākumiem ir pārvarēta vilciena vadītāju piesaistes krīze, bet joprojām tiek strādāts pie konduktoru- kontrolieru piesaistes.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ), laikā no 2024. gada augusta līdz decembrim 190 Sabiedrības pasažieru pārvadājuma departamenta un biroja darbinieki apmeklēja apvienības "Apeirons" organizētās apmācības "Pakalpojumu nodrošināšana cilvēkiem ar invaliditāti"

2024. gada oktobrī un novembrī tika organizēta Vadītāju skola vidējā līmeņa vadītājiem, apmācot 38 Sabiedrības vadītājus, stiprinot to vadības prasmes vairākos moduļos. No oktobra līdz decembrim notika pirmās palīdzības apmācības konduktoru kontrolieru komandai, kurās apmācīti 80 konduktori kontrolieri. 2024.gada 5.jūnijā ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību tika noslēgts darba kopīgums jaunā redakcijā, kurā ir paredzēti papildus labumi Sabiedrības darbiniekiem.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

2024.gada 2.ceturksnī tika veikts Darbinieku apmierinātības pētījums, kam sekoja darbs vairākas darba grupas, kur darbinieku izstrādāja priekšlikumus uzlabojumiem darbinieku apmierinātības uzlabošanai. Darba grupu rezultātā tika apstiprināts Rīcības plāns ar konkrētiem uzdevumiem un atbildīgajiem šo uzlabojumu ieviešanai un jau uzsākta šī plāna realizēšana.

2024. gadā Darba aizsardzības jomā tika izvērtēti darba vides riski vilciena vadītājiem, Elektrovilcienu uzturēšanas ceha remontpersonālam, lai novērtētu darba vidi un nepieciešamos preventīvos pasākumus. Tāpat tika izstrādāta jauno elektrovilcienu ugunsdrošības instrukcija. Lai sekmētu mūsdienīgāku darba vidi, uzsākta elektroniskās darba aizsardzības sistēmas ieviešana, lai ikviens Sabiedrības darbinieks varētu sekot līdzi gan saviem apmācību termiņiem, gan obligāto veselības pārbaudžu termiņiem, kā arī sev ērtā vietā un laikā iepazīties ar darba aizsardzības un ugunsdrošības instruktāžām un veikt cita veida Sabiedrībā noteiktās apmācības. Tika organizēts automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas audits Zaslauka depo, kā arī decembrī Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests (VUGD) veica iepazīšanos ar Zaslauka depo telpām un teritoriju.

2024. gada februārī 29 darbinieki saskaņā ar Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu tika apbalvoti kā gada darbinieki dažādās nominācijās, tai skaitā 6 darbinieki par īpašu ieguldījumu. 2024.gadā 15 darbiniekiem ir piešķirtas naudas balvas par jaunu darbinieku piesaistīšanu kritiski svarīgajos amatos: konduktors kontrolieris un vilciena vadītājs.

Dzelzceļa nozares svētku dienā, 2024. gada 5. augustā, tika godināti 48 Sabiedrības darbinieki, kuri dzelzceļa nozarei ir bijuši uzticīgi 20, 30, 40 un pat 50 gadus. Īpaši tika izcelti trīs darbinieki nominācijā "Pašaizliedzīga rīcība", kuri uzņēmumam ļāva nodrošināt augstu darba kvalitāti un profesionalitāti. Apbalvojumu "Par ilggadēju darbu" par nozarē nostrādātiem 20 gadiem saņēma 19 darbinieki, par nostrādātajiem 30 gadiem – 20 darbinieki, par 40 gadiem nozarē apbalvojumu saņēma 5 darbinieki, par 50 gadiem nozarē – 4 darbinieki.

Sabiedrībā 2024. gada trešajā ceturksnī notikušas būtiskas strukturālas izmaiņas. Paplašinoties struktūrvienības funkcijām un atbildībām, 1. augustā ir izveidots Personāla vadības un attīstības departaments. Tajā ir izveidots Vivi Kompetenču centrs ar mērķi nodrošināt profesionālās kvalifikācijas ieguvu, pārkvalifikāciju un profesionālās kompetences pilnveidi personām ar iepriekšēju izglītību un darba pieredzi. Vivi kompetenču centra būtiskākie uzdevumi ir nodrošināt vienotību un konsekveni apmācībās, efektīvu procesu vadību, kvalitātes kontroli, mērķtiecīgu darbinieku attīstību un karjeras izaugsmi, kā arī jauno tehnoloģiju un prasmju attīstību un ieviešanu. Izveidota darba aizsardzības daļa, ieviešot ugunsdrošības speciālista amata vietu. Izveidota Personāla piesaistes un pieredzes nodaļa, lai veicinātu darba attiecību pārvaldību, organizācijas kultūras attīstību, darba vides uzlabojumu, darbinieku labbūtību un iekšējo komunikāciju un sadarbības veidošanu.

Lai nodrošinātu vienotu izpratni par Sabiedrības attīstību tehniskajos jautājumos, mazinātu divu tehnisko departamentu funkciju dublēšanos, nodrošinātu skaidru izpratni par ritošā sastāva un Sabiedrības rīcībā esošās infrastruktūras attīstību, 2024. gada 1. augustā tika apvienots Tehniskais departaments un Ritošā sastāva servisa departaments vienā struktūrvienībā, izveidojot jaunu struktūrvienību – Tehniskās vadības departaments. Tehniskās vadības departaments plāno un organizē ritošā sastāva tehniskās apkopes un remontus, ritošā sastāva uzturēšanai un ekspluatācijai nepieciešamos energoresursus, rezerves daļas un iekārtas, plāno un organizē Sabiedrībai piederošās infrastruktūras attīstības scenārijus, nodrošina drošības pārvaldības sistēmas uzturēšanu atbilstoši dzelzceļu jomu reglamentējošo dokumentu prasībām, lai Sabiedrība precīzi un kvalitatīvi izpildītu ATD pasūtījuma līguma prasības.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

Saistībā ar nepieciešamību būtiski palielināt Sabiedrības kapacitāti IT jomā, ar 2024. gada 1. augustu ir veiktas izmaiņas ITD struktūrā un amata vienību sarakstā, ieviešot Biznesa informācijas attīstības daļu, digitālās transformācijas vadītāja amatu, drošības risinājumu arhitekta un administratora amata vietu un veicot citus strukturālus uzlabojumus.

2024. gadā Sabiedrībā vidēji tika nodarbināti 988 darbinieki, darba attiecības uzsāka 225 darbinieki, darba attiecības izbeidza – 175 darbinieki. 2024. gadā Sabiedrībā ir atgriezušies 25 darbinieki.

27 Sabiedrības darbinieki iekšējo apmācību rezultātā no vilciena vadītāju palīgiem ir kļuvuši par vilciena vadītājiem (21 elektrovilciena un 6 dīzeļvilciena vadītāji). Tai skaitā arī pirmās vilciena vadītājas – sievietes.

### **Sabiedrības pārvaldība**

Lai uzlabotu darba procesus, samazinātu ietekmi uz vidi, palielinātu energoefektivitāti un uzlabotu pakalpojumu kvalitāti, Pasažieru vilciens ir ieviesis un uztur integrētu vadības sistēmu, kas ietver kvalitātes vadības, vides pārvaldības un enerģijas pārvaldības aspektus. Šī sistēma ir sertificēta atbilstoši ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 standartiem, palīdzot uzņēmumam sasniegt tā noteiktos mērķus. 2024. gadā Sabiedrība paplašināja integrētās vadības sistēmas tvērumu, sekmīgi pārsertificējot jau ieviestās kvalitātes pārvaldības (ISO 9001) un energopārvaldības (ISO 50001) sistēmas, kā arī sertificējot trešo – vides pārvaldības sistēmu (ISO 14001). Iekšējā audita daļa 2024. gadā īstenoja iekšējos auditus (un konsultatīvos pakalpojumus) Sabiedrības darbības un attīstības plānošanas jomā, Sabiedrības vilcienam un pakalpojumu pieejamības personām ar funkcionāliem traucējumiem jomā, darbības nepārtrauktības, krīzes pārvaldības un katastrofu reaģēšanas jomā, kā arī pārskata gada inventarizācijas jomā. Auditus (konsultatīvo pakalpojumu) rezultātā uzņēmuma vadībai tika sniegts neatkarīgs un objektīvs vērtējums par iekšējās kontroles sistēmu un/vai procesu darbības efektivitāti; ieteikumi un priekšlikumi nepieciešamo kontroļu ieviešanai un esošo kontroļu stiprināšanai; padarot procesus caurspīdīgus un ļaujot efektīvi pārvaldīt Sabiedrības resursus ātrākai mērķu sasniegšanai, nodrošināt uz klientu orientētus pakalpojumus. Kopējais iekšējā audita viedoklis un informācija par iekšējo auditu ieteikumu ieviešanas izpildes statusu tika apkopots iekšējā audita daļas 2024. gada pārskatā. Visi auditus tika plānoti un īstenoti, balstoties uz risku vadības pieeju un pamatojoties uz iekšējā audita daļas stratēģisko plānu 2022.-2024. gadam.

### **Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi**

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās vairākās publiskās pārvaldes iestāžu organizētajās informatīvajās kampaņās, izvietojot materiālu elektrovilcienam displejos – piemēram, par drošu ceļošanu, par Latvijas dalības NATO gadadienu, par aizsardzību pret saules ietekmi, par vakcināciju, par drošiem skaistumkopšanas pakalpojumiem u.tml. Tāpat Sabiedrība informatīvi atbalstīja ATD organizēto kampaņu "Mazs pasažieris – lielāka uzmanība!" un nodrošināja Goda ģimeņu asociācijas sveiciens nodošanu vilcienos daudz bērnu ģimenēm.

Ar mērķi samazināt vilcienam bojāejas gadījumu skaitu, sākoties jaunajam mācību gadam, Sabiedrība septembrī Rīgas valstspilsētas pašvaldības mācību iestādēs uzsāka skolēnu izglītošanas kampaņu, lekcijas veidā stāstot par vandalismu, tā izpausmēm un iespējamo atbildību noziedzīgu nodarījumu pret vilcieniem paveikšanas gadījumā. Tāpat skolēni tika izglītoti jautājumos par drošību, atrodoties sliežu tuvumā. Lekciju ciklu plānots turpināt arī 2025. gadā.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni Sarunu festivālam "Lampa" Cēsīs, Saullēkta koncertam Dzintaros, "Summer Sound" festivālam Liepājā,

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

svētceļniekiem uz Aglonu, Kauguru svētkiem Jūrmalā. Tāpat ar papildu vagoniem aprīkoti vilcieni vairākos reisos velomaratonam Valmiera-Cēsis un "Vienības velobraucienam" Siguldā.

2024. gada 18. maijā starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā Latvijas iedzīvotājiem no plkst. 18.00 līdz 00.00 tika piedāvāta iespēja vilcienā braukt ar 50% atlaidi pilnas cenas viena brauciena elektroniskajām un drukātajām biļetēm. Šajā periodā tika pārdotas 8757 vilciena biļetes, kas ir par ~2000 biļetēm vairāk nekā 2023. gadā.

Jūnija sākumā no Rīgas uz mākslas staciju "Dubulti" devās starptautiskā mākslas simpozija "Pazaudētais un atrastais" (The Lost-and-found) dalībnieki, kuri aicināja vilciena pasažierus nepazaudēt laiku viedierīcēs, bet atgūt kādu no zaudētajām rokdarbu prasmēm vai rast iespēju paskatīties uz pasauli citām acīm. Aprīlī pasažieri tika aicināti iesaistīties interaktīvā mākslas projektā #manaainava, uzņemot fotogrāfiju ar ainavu aiz vilciena loga caur krāsainu stiklu, kas tapa sadarbībā ar Latvijas Mākslas akadēmijas Tekstila programmas studentiem.

Līdz 31. augustam vairākās Latvijas pilsētās norisinājās Latvijas lielākās ielu un sporta kustības "Ghetto Games" pasākumi, tai skaitā trīs vilcienu pieturpunktos. Lai piesaistītu pasažieru auditoriju vecumā no 13 līdz 25 gadiem, sezonas laikā kustības dalībnieki, uzrādot "Ghetto Games" licenci, varēja saņemt 50% atlaidi pilnas cenas viena brauciena vilciena biļetēm visos reisos konkrētos datumos un biļetē norādītu pieturu.

Kā sociāli atbildīgs uzņēmums 2024./2025. mācību gadā Sabiedrība turpina sadarbību ar AS "Latvenergo", piemērojot braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā skolēnu grupām braucienam uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Jūrmalā. Savukārt ekskursija abos objektos ir bez maksas.

Pārvietošanās ar vilcienu veicināšanas nolūkā ar publicējumiem tīmekļvietnē un sociālajos tīklos esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcienu pieturpunktos. Piemēram, sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilciena pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no marta līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados.

Atsaucoties interesei, tika organizētas vairākas filmēšanas vilcienos epizodes, tādējādi nodrošinot vilciena iemūžināšanu kinematogrāfā.

Sabiedrība trešo gadu piedalījās "Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta" (InCSR) organizētajā Ilgtspējas indeksā. Ir izdevies būtiski uzlabot iepriekšējo novērtējumu – no zelta kategorijas 2023. gadā uz platīna kategoriju 2024. gadā.

2024. gadā satiksmes jomā zīmols "Vivi", ar ko tagad darbojas AS "Pasažieru vilciens", ieņem 1. vietu, savukārt kopējā Latvijas Zaļāko zīmolu topā ieņem augsto 10. vietu, kas norāda uz videi draudzīgu darbību. 2023. gadā zīmols "Pasažieru vilciens" kopējā topā ierindojās 18. vietā.

Gada nogalē Sabiedrība sadarbībā ar medijiem un pašvaldībām veica visaptverošu komunikācijas kampaņu, informējot sabiedrību par gaidāmajām izmaiņām vilcienu kustības grafikā. Papildus publiskajā telpā pieejamajai informācijai pasažieri ar jauno kustības sarakstu varēja iepazīties arī stacijās un vilcienos. Tāpat decembrī Sabiedrība kopā ar Lietuvas pasažieru vilciena pārvaldītāju "LTG Link" un Igaunijas pasažieru vilciena pārvaldītāju "Elron" īstenoja komunikācijas kampaņu, informējot Baltijas valstu iedzīvotājus par ieceri atklāt jauno vilcienu kustības savienojumu Viļņa - Rīga - Tallina.

## Riski

[Prasības saistībā ar PS "DMU vilcieni" veikto dīzeļvilcienu modernizāciju](#)

### **Sabiedrības prasība pret PS "DMU vilcieni"**

PS "DMU vilcieni" 2016.gada septembrī pabeidza DR1A sērijas dīzeļvilcienu modernizāciju. Atbilstoši līguma noteikumiem DMU bija jāizpilda garantijas saistības – noteiktos termiņos jānovērš garantijas laikā konstatētie modernizācijas darbu defekti. Minēto garantijas saistību izpildes nodrošinājumam PS "DMU vilcieni" iesniedza Sabiedrībai banku izsniegtās garantijas ~ 1,1 miliona EUR apmērā (Latvijas pasta banka – 549 484,50, Luminor banka – 549 845 EUR).

Ievērojot to, ka PS "DMU vilcieni" garantijas saistības neizpildīja pilnā apmērā (atsevišķus defektus nenovērsa un virkni defektu novērsa ar kavējumu), Sabiedrība aprēķināja un pieprasīja PS "DMU vilcieni" samaksāt līgumsodu par defektu novēršanas termiņu kavējumu 1 837 929 EUR apmērā, ņemot vērā noteikto 10% ierobežojumu. Bez tam Sabiedrība pieprasīja PS "DMU vilcieni" atlīdzināt Sabiedrībai radītos zaudējumus 7 877 EUR apmērā un samaksāt Sabiedrībai par sniegtajiem pakalpojumiem – 2 741 EUR par vagonu novietošanu un uzturēšanu remonta stāvvietā.

PS "DMU vilcieni" līgumsodu nesamaksāja, un Sabiedrība daļu no līgumsoda 679 766,43 EUR apmērā (pārējā banku izsniegto garantiju daļa 419 562,07 EUR tika saņemta defektu novēršanas izdevumu segšanai) pieprasīja un saņēma no banku izsniegtajām garantijām. Par atlikušajiem prasījumiem 2022.gada 12.aprīlī ir nosūtīts pirmstiesas brīdinājums un papildus 2022.gada 24.oktobrī un 2024.gada 28.februārī PS "DMU vilcieni" un tās biedriem nosūtītas atkārtotas pretenzijas. Arī pēc pirmstiesas brīdinājuma un atkārtotām pretenzijām PS "DMU vilcieni" parādu nesamaksāja.

### **SIA "SKINEST ASSET MANAGEMENT" prasība pret Sabiedrību**

2022.gada 2.jūnijā Ekonomisko lietu tiesa ierosināja civillietu, pamatojoties uz SIA "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu par EUR 1 724 914 piedziņu solidāri no PS "DMU vilcieni" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca".

Prasības pieteikumā norādīts, ka prasījums izriet no 2014.gada 26 martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu (lai izpildītu dīzeļvilcienu modernizācijas līgumā noteikto pienākumu iesniegt garantijas laika nodrošinājumu). Ar 2022.gada 18.maijā noslēgtu cesijas līgumu AS "Skinest Rail" nodeva SIA "Skinest Asset Management" prasījuma tiesības pret PS "DMU vilcieni" un tā biedriem (vai to tiesību un saistību pārņēmējiem), kas izriet no 2014. gada 26. martā noslēgtā Līguma par garantiju sniegšanu.

Prasība pret Sabiedrību tiek pamatota ar to, ka AS "VRC Zaslauks" atbilstoši Komerclikuma 94.pantam par PS "DMU vilcieni" saistībām atbild kā kopparādnieks ar visu savu mantu. Savukārt ievērojot to, ka Sabiedrība pārņēma AS "VRC Zaslauks" uzņēmumu, kurā ietilpa komercdarbības virziens, kas saistīts ar motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanu un remontu izpildi Sabiedrībai (2015.gada 23.marta uzņēmuma pārejas līgums), par AS "VRC Zaslauks" uzņemtajām saistībām, kas izriet no Līguma par garantijas sniegšanu kā uzņēmuma ieguvēja atbilstoši Komerclikuma 20.pantam atbild Sabiedrība.

Ekonomisko lietu tiesa nosprieda (spriedums sastādīts 2023.gada 9.oktobrī) daļēji apmierināt "Skinest Asset Management" prasības pieteikumu un piespriest no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par laika periodu no 2017.gada 21.decembra līdz 2022. gada 10.decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu Sabiedrība ir iesniegusi apelācijas sūdzību, lūdzot izskatīt lietu apelācijas instancē no jauna pēc būtības, noraidot "Skinest Asset Management" prasību pilnā apmērā. Apelācijas sūdzību ir iesniegusi arī AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", lūdzot pilnībā noraidīt "Skinest Asset Management" prasību pret AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca". Tiesas

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

sēde apelācijas kārtībā tika nozīmēta 2024.gada 22.oktobrī. 2025.gada 5.novembrī Rīgas apgabaltiesa pieņēma lēmumu lietā ( lietas Nr.C75011022) apturēt tiesvedību civillietā Skinest Asset Management SIA prasībā pret pilnsabiedrību "DMU vilcieni", akciju sabiedrību "RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA", akciju sabiedrību "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" par parāda piedziņu līdz 2025.gada 25.martam. Pēc pārskata perioda beigām no "Skinest Asset Management" ir saņemts un tiek vērtēts izlīguma piedāvājums.

#### Tiesvedība ar AS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca"

2018.gada 12.decembrī MAS "Rīgas Vagonbūves rūpnīca" administrators (turpmāk – RVR) iesniedza prasību tiesā par AS "VRC Zaslauks" 2015.gada 26.februāra akcionāru vienošanās izpildi. Sabiedrības ieskatā RVR prasība ir nepamatota. Prasība Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesā tika izskatīta, un tiesa nosprieda RVR prasību apmierināt daļēji, atzīstot par noslēgtu pirkuma līgumu starp Sabiedrību un RVR par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu Sabiedrībai un nosakot atsavināmo akciju vērtību 700 000 EUR. Sabiedrība šādu spriedumu uzskatīja par nepamatotu un iesniedza apelācijas sūdzību.

Apelācijas sūdzība tika izskatīta 2020.gada 14.decembrī, un Rīgas apgabaltiesa nosprieda pilnībā noraidīt RVR prasību pret Sabiedrību par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu.

RVR par Rīgas apgabaltiesas spriedumu iesniedza kasācijas sūdzību, lūdzot atcelt Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesā. Par kasācijas sūdzību Sabiedrība ir iesniegusi paskaidrojumus un lūgusi tiesu noraidīt RVR 2021.gada 19.februārī iesniegto kasācijas sūdzību. Augstākās tiesas senāts ierosināja kasācijas tiesvedību un noteica lietas izskatīšanu rakstveida procesā. 2023.gada 5.jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021.gada 22.janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Tiesas sēde lietas izskatīšanai bija nozīmēta uz 2024. gada 13.novembrī. Ar šī gada 6.novembra lēmumu Rīgas apgabaltiesa nolēma apturēt tiesvedību civillietā Nr. C29244819 akciju sabiedrības "RĪGAS VAGONBŪVES RŪPNĪCA" prasībā pret akciju sabiedrību "Pasažieru vilciens" par vienošanās izpildi, pirkuma līguma atzīšanu par noslēgtu un pirkuma maksas piedziņu sakarā ar akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens" apelācijas sūdzību par Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesas 2020. gada 20. aprīļa spriedumu līdz 2025. gada 21. janvārim. Līdz nākamai tiesas sēdei notiks pārrunas par iespējamo izlīgumu civillietā.

## **Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas**

Pamatojoties uz Ministru kabineta informatīvo ziņojumu "Par sabiedriskā transporta pakalpojuma organizēšanas modeli iekšzemes reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos" (izskatīts Ministru kabineta 19.12.2023. sēdē (prot. Nr. 62 100.§) ar 2025. gada 01.janvāri stājas spēkā jauns pasūtījuma līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu starp Sabiedrību un ATD, kas ir spēkā līdz 2032.gada 31.decembrim (ar iespēju to pagarināt līdz 2034.gada 31.decembrim).

Noslēgta vienošanās ar Jūrmalas valstspilsētu par iedzīvotāju pārvadāšanu ar pašvaldības finansējumu, piemērojot atlaidi 30% atlaidē, iepriekšējo 15% vietā, kas stāsies spēkā no 2025.gada 01.februāra.

2025.gada 13.janvārī darbu valdē izbeidzis valdes loceklis Aldis Daugavvanags, bet ar 14.janvāri par valdes locekli tehniskajos jautājumos iecelts Mārcis Kauliņš.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

Sabiedrības padomes sastāvs mainījies no 2025.gada 25.janvāra. Padomes priekšsēdētāja amatu atstājis Artūrs Kokars, un padomes priekšsēdētāja amatu turpmāk ieņem līdzšinējais padomes loceklis Mikus Ozols, kā arī darbu uzsāk jauns padomes loceklis Māris Macijevskis.

Lai īstenotu neatkarīgu drošības pārvaldības sistēmas uzturēšanas un uzraudzības funkciju izpildi, ar 2025.gada 1.janvāri izveidota Drošības pārvaldības sistēmas daļa, kas padota tieši valdei.



## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 31. decembrī ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembrī, tās 2024. gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

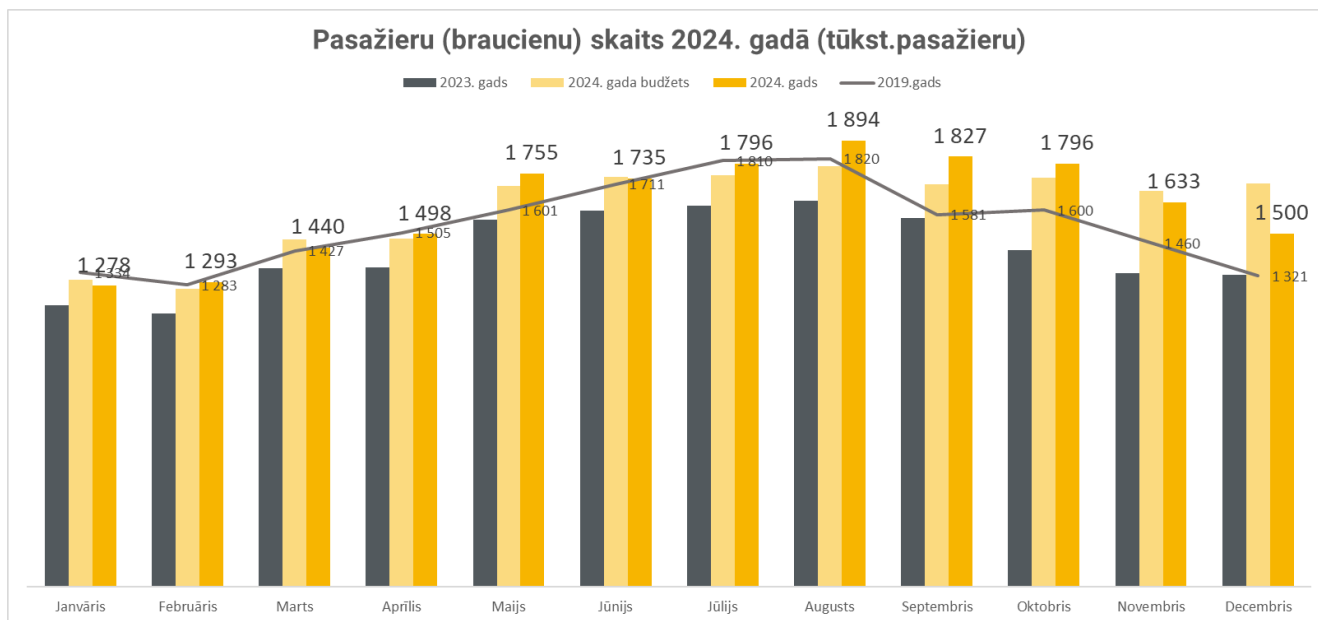
Sabiedrības darba apjomu rādītāji ir auguši – vilcienu km palielinājušies par 14,7% pret attiecīgo periodu pērn, kas ir izskaidrojams ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugu un ar daļēju intervāla grafika ieviešanu, un palielinātu reisu skaitu (Aizkraukles, Skultes, u.c. elektrificētajās līnijās). Savukārt vagonu km apjoms palielinājies par 6,3% atšķirīga vagonu skaita dēļ – vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams 6 vagonu sastāvs, bet jaunajiem Škoda elektrovilcieniem, kuru ekspluatācija tika uzsākta 2023. gada beigās – tikai 4 vagonu sastāvs.

Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu palielinājušās par 8,8%. Izmaksu segums, kas parāda attiecību starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, ir pieaudzis par 8,5 p.p., kas skaidrojams ar ieņēmumu pieaugumu (izmaiņas tarifikācijā un palielinājies pasažieru skaits), bet atsevišķās pozīcijās izmaksas ir samazinājušās (lielākoties energoresursi).

Rādītājs	2024. gada 12 mēneši	2023. gada 12 mēneši	Izpilde % pret 2023. gadu
<b>Pārvadājumu apjomi</b>			
Pasažieru km	693 642 556	610 921 494	13.5%
Pasažieru skaits	19 444 755	17 133 623	13.5%
Vilcienu km	7 408 051	6 456 701	14.7%
Vagonu km	29 196 796	27 474 969	6.3%
<b>Efektivitātes rādītāji</b>			
Maksas pasažieru tirgus daļa	49.35%	45.38%	4.0 p.p
Vilcienu precizitāte	97.20%	98.36%	(1.2 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	44.49%	45.33%	(0.8 p.p)
Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	48.89%	49.12%	(0.2 p.p)
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.024	0.022	8.8%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	47.10%	42.21%	4.9 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	54.54%	46.06%	8.5 p.p

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

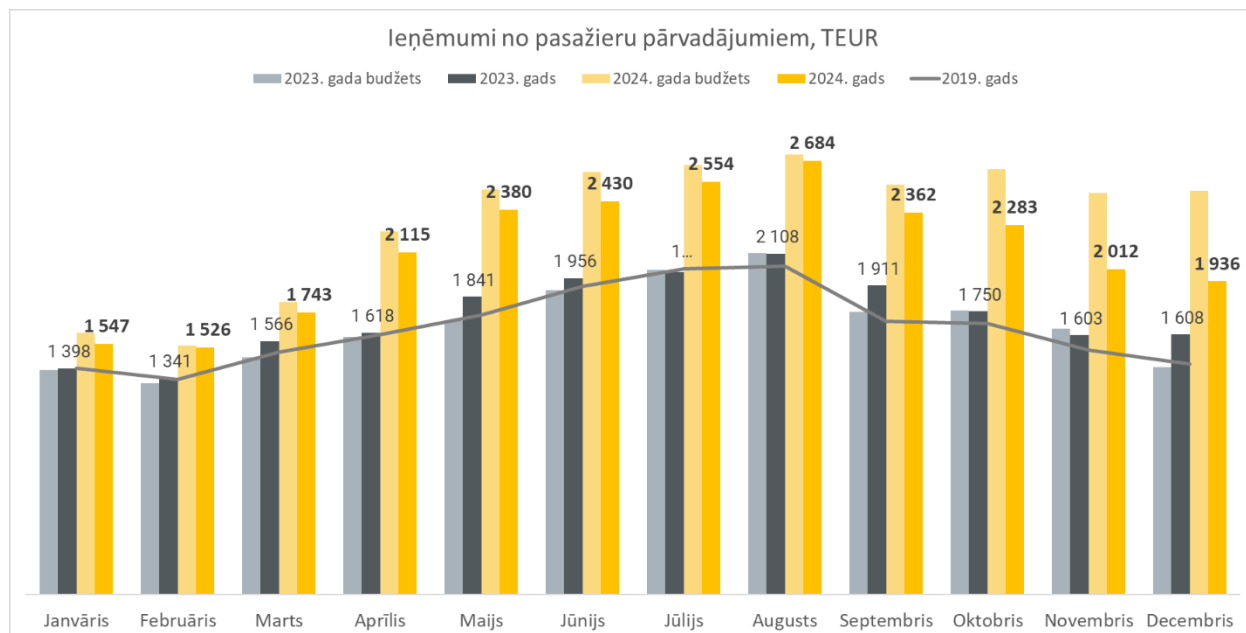
Sabiedrība ir 100% apmērā izpildījusi valsts pasūtījuma līgumā noteiktos darba apjomus (vilcienu/vagonu km).



2024. gadā Sabiedrības pasažieru skaits turpina pieaugt, un 2024.gada 4. ceturksnī pārsniedz iepriekšējā gada, un tas ir augstākais rādītājs kopš 2019. gada. Kopā 2024. gada 12 mēnešos Sabiedrība pārvadāja 19.4 miljonus pasažieru, kas ir par 13,5% vairāk nekā 2023. gadā.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

## Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar iepriekšējo gadu



2024. gadā Sabiedrības pasažieru skaita pieauguma un biļešu tarifa pieauguma rezultātā, ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 25,5 milj. EUR, kas ir par 4,9 milj. EUR, jeb 23,6%, vairāk nekā 2023. gadā. Tomēr, līdz ar tarifu pieaugumu, būtiski mainījās 30 dienu abonementa biļešu cenas aprēķina principi, apmaksājamo braucienu skaitam samazinoties no 32,4 braucieniem līdz 20 braucieniem. Šo izmaiņu rezultātā būtiski pieauga abonementa biļešu īpatsvars, pret vienreizējām un pret dienas biļetēm, kas liedza sasniegt 2024. gada plānotos ieņēmumu apjomus, no tiem atpaliekot par 8,2%.

Salīdzinot ar budžetu, gandrīz visās izmaksu pozīcijās ir ietaupījums. Energoresursu (elektroenerģijas un dīzeļdegvielas) ekonomija 2024. gada 12 mēnešos sastāda 7 milj. EUR jeb 88% no kopējā izmaksu ietaupījuma periodā, kas kopā ir aptuveni 8 milj. EUR. Tas skaidrojams ar degvielas cenas samazināšanos tirgū, elektrības cenas lejupslīdi, kā arī ir liela ietekme uz elektrovilces elektrības izmaksām ir saistīta ar pāreju uz dinamisko biržas cenas tarifu ar 2023. gada 1. septembri.

Darba samaksas fonda un VSAOI pieaugums, salīdzinot ar attiecīgu periodu iepriekšējā gadā ir skaidrojams ar to, ka no 2024. gadā 1. aprīļa tika pārskatīts Sabiedrības darbinieku atalgojums par vidēji 15%, izņemot lokomotīvu brigāžu darbiniekus, kuru atalgojums tika palielināts no 2024. gada 1. februāra par 20%, un darbiniekus, kuri saņem minimālo algu, kuru atalgojums tika palielināts no šī gada 1. janvāra atbilstoši likumdošanai, kā arī konduktorus-kontrolierus, kuru vidējais atalgojuma pieaugums no 1. aprīļa sasniedza 19%.

Kopējais Sabiedrības izmaksu ietaupījums ļāva samazināt aprēķināto kompensāciju par Valsts pasūtījuma līguma izpildi un infrastruktūras maksu 8,3 milj. EUR apmērā, salīdzinot ar Sabiedrības budžetā plānoto.

## Investīcijas

No Sabiedrības kopējā plānotā 2024. gada 12 mēnešu investīciju apjoma 116,6 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 117 milj. EUR. Lielāko daļu 112,4 milj. EUR no investīciju apjoma sastāda Škoda Vagonka vilcienu projekts ar Valsts un Eiropas Kohēzijas fondu finansējumu.

No dīzeļvilcienu vagonu kapitālo remontu 12 mēnešu plāna 6 milj. EUR apmērā pārskata periodā tika apgūti 2,7 milj. EUR. Vagonu 243.1, 252.1, 172.2, 172.4, 240.6, 240.8. remontu plānotā summa nav sasniegta, tomēr remonts ir uzsākts un tiks pabeigti nākamajā gadā. Dīzeļvilcienu remonta plāna neizpildi veido, tajā skaitā salona sēdekļu piegādes kavēšanās. Pirmās piegādes sāksies 2025. gada februāra beigās, bet dīzeļvilcienu remontus plānots pabeigt 2025. gada aprīlī.

Ieguldījumos Jauno Škoda elektrovilcienu uzturēšanai apgūti 598,9 tūkst. EUR no plānotajiem 734,8 tūkst. EUR. Ir iegādāti 16 sinhroni domkrati (20t) Škoda elektrovilcienu pacelšanai, kā arī veikta drošības ierīces darbam uz jumta iegāde, kas paredzēta darbinieku drošībai vietās, kur nav iespējams ierīkot drošības trosi. Veikta vilcienu jumta aprīkojuma apskates torņu demontāža Kalna ielā 76, Rīgā. Iegādāti augstspiediena mazgātāji Škoda vilcienu attīrīšanai no sniega, infrasarkanais portatīvais analizators smērvielu, eļļas un šķidrums stāvokļa un to piesārņojuma uzraudzībai, portatīvs viskozimetrs, smilšu uzpildes iekārta, elektriskie sildītāji un universālā profila mērītājs dzelzceļa platumam.

Ēku un būvju kapitālajos remontos ieguldīti 242,3 tūkst. EUR. Pabeigta spēka kabeļa izbūve no TP2 (Rīga, Kandavas 42a), šajā projektā ieguldīti 165,7 tūkst. EUR.

Ieviesta Ogres konduktoru iecirkņa ventilācijas un kondicionēšanas sistēma (16 tūkst.) un depo ēkai Kandavas ielā 42a veikta riteņpāru ceha logu bloku nomaiņa un remonts (19 tūkst. EUR). Ir veikti Inženiertīklu uzlabošanas darbi Kandavas 42a, kas saistīti ar ūdensapgādes cauruļvadu atjaunošanas darbiem, kā arī veikti Inženiertīklu uzlabošanas darbi Kalna ielā 76, kopumā ieguldot šajos darbos 19 tūkst. EUR.

Sliežu pievedceļu un pārmijau kapitālajos remontos ieguldīti 215,1 tūkst. EUR. Ir veikti 7, 11, 12, 29, 32 un 110 ceļa remonts, kā arī 25, 45, 46, 50, 54, 62, 63, 202, 211 un 214 pārmiju kapitālie remonts.

Bīlešu tirdzniecības sistēmas un mobilo kases aparātu attīstības projekta ietvaros apgūti 214,8 tūkst. EUR, kas galvenokārt saistīti ar BUKS konfigurēšanas darbiem, PVPAY konfigurācijas darbiem un mājas lapas uzlabojumiem, papildinājumiem.

Administrācijas vadības sistēmu ieviešanā, uzturēšanā un optimizācijā 12 mēnešos ieguldīti 173,6 tūkst. EUR, no kuriem 49 tūkst. EUR - VSKMAS sistēmas uzlabojumiem. Iegādātas licences Windows Server 2022 User un Windows Exchange 2019 par kopējo summu 32,3 tūkst. EUR.

Starpintegrāciju servera centrālās platformas (IPL) izveide ieguldīti 15,3 tūkst. EUR un info no plaukstas sistēmas uzlabojumiem 19,6 tūkst. EUR. Iesākts darbs pie ritošā sastāva un apkalpošanas personāla integrētās plānošanas un uzskaites sistēmas (RAIPUS), 2024. gadā tajā ieguldīti 20 tūkst. EUR.

Pabeigts pirmais posms centralizētās informācijas sistēmas (IS) Dispečeru centram, tajā ieguldot 21 tūkst. EUR.

Asenizācijas stacijas izbūvē Vagonu parka teritorijā, Rīgā ieguldīti 124 tūkst. EUR.

Digitālajās radiostacijās ieguldīti 118 tūkst. EUR.

Uzturēšanas iekārtu atjaunošanā bija ieguldīti 49,7 tūkst. EUR, no kuriem 25 tūkst. EUR ieguldīti profesionālo rokas un elektroinstrumentu iegādei, 8,8 tūkst. EUR ieguldīti tilta un bukas celtnu sliežu ceļu

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

---

nivelēšanā un tiltu celtnu remontos., kā arī iegādāta mobila platforma sānu piekļuvei un mobilas kāpnes iekāpšanai vagonos remonta laikā par kopējo summa 12,3 tūkst. EUR.

Pārējās investīcijās izlietoti/apgūti 221 tūkst. EUR, tajā skaitā ieguldījumi IT iekārtu nomaiņai 115,6 tūkst. EUR apmērā (datortehnika, mobilie telefoni, projektori, televizori u.c.), 61,2 tūkst. EUR uzņēmuma datortīkla aparatūras modernizācijai (serveru klastera FC komutatoru nomaiņa) un serveru klastera disku masīva nomaiņai, kā arī iegādātas mēbelēs par 34,9 tūkst. EUR. Pārējās iekārtās ieguldīti 11 tūkst. EUR.

## Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 31.12.2024 ir par 68 amata vietām lielāks nekā plānots 2024.gada budžetā, un par 72 amata vietām lielāks nekā 31.12.2023. Plānojot 2024. gada budžetu, tika paredzētas papildus elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vilciena vadītāju amata vietas Tehniskās vadības departamentā, lai nodrošinātu pasūtījuma līguma izpildi un jauno Škoda elektrovilcienu apkopes. Tomēr 2024.gadā bija nepieciešams ieviest papildus amata vietas:

- Jaunas vajadzības uzsākot ekspluatēt Škoda elektrovilcienu:
  - Ritošā sastāva tīrītāji- mazgātāji- 10 amata vietas,
  - Jaunas kompetences - elektronikas tehniķi, mehatronikas tehniķi, pneimatikas tehniķi – 12 amata vietas,
  - Reklamāciju pieteikumu apstrādāšana, ekspluatācijas un apkopju laikā konstatēto neatbilstību uzskaitē un vadība – 2 amata vietas,
  - Maiņu grafika ieviešana tehniskajiem amatiem, lai nodrošinātu savlaicīgu vilcienu apkopi un remontu, ņemot vērā esošo Depo telpu kapacitāti – 6 amata vietas;
- Dispečeru centra izveidošana centralizējot un efektīvizējot procesus incidentu vadībā – 8 amata vietas;
- Kompetenču centra izveidošana, lai nodrošinātu kvalitatīvu, pieejamu un uz attīstību vērstu zināšanu un kompetenču iegūšanu sabiedrības darbiniekiem, kā arī lai centralizētu un uzlabotu iekšējos apmācību procesus.
- Vilciena vadītāju amata vietu atvēršana, nodrošinot nepieciešamo elektrovilcienu un dīzeļvilcienu vilciena vadītāju skaitu 2025.gada Autotransporta Direkcijas pasūtījuma izpildei, pasažieru pārvadājumu attīstīšanai jaunajos virzienos:
  - 11 EV vilciena vadītāju amata vietas;
  - 8 DV vilciena vadītāju amata vietas;
- Citu dažādu amata vietu ieviešana, nodrošinot Drošības pārvaldības sistēmas uzturēšanu un attīstību, informācijas sistēmu attīstības un drošības nodrošināšana, personas datu aizsardzības nodrošināšana, papildus personāla resursa nepieciešamība.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

**Amata vietu skaits**

Struktūrvienība	2024.gada budžetā plānoto amata vietu skaits 31.12.2024	Apstiprināto amata vietu skaits 31.12.2024	Izmaiņas +/- pret budžetu 31.12.2024	Apstiprināto amata vietu skaits 31.12.2023	Izmaiņas +/- pret faktu 31.12.2023
Tehniskās vadības departaments	561	605	44	558	47
Pasažieru pārvadājumu departaments	392	380	-12	392	-12
Informācijas tehnoloģiju departaments	21	25	4	21	4
Komerccdarbības departaments	8	18	10	8	10
Administratīvo lietu departaments	14	16	2	14	2
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Personāla vadības un attīstības departaments	9	14	5	10	4
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	38	50	12	38	12
Korporatīvās vadības un stratēģijas daļa	3	5	2	3	2
Komunikācijas un mārketinga daļa	4	5	1	4	1
Projektu vadības daļa	3	3	0	3	0
Drošības daļa	3	3	0	2	1
Iekšējā audita daļa	2	2	0	1	1
<b>Kopā</b>	<b>1 073</b>	<b>1 141</b>	<b>68</b>	<b>1 069</b>	<b>72</b>

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2024 12 mēneši, EUR	2023 12 mēneši, EUR
Valdes locekļu atlīdzība	222 330	344 844
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	52 448	81 349
Padomes locekļu atlīdzība	73 302	77 834
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	17 292	18 361

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".



Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

## Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2024. gada 12 mēneši, EUR	2023. gada 12 mēneši, EUR
Ieņēmumi	64 830 911	59 788 036
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(68 489 982)	(54 877 454)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>(3 659 071)</b>	<b>4 910 582</b>
Administrācijas izmaksas	(6 162 985)	(5 072 660)
<b>Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tajā skaitā:</b>	<b>12 233 777</b>	<b>1 882 694</b>
<i>papilddarbības ieņēmumi un citi</i>	<i>1 287 763</i>	<i>1 033 465</i>
<i>finansējuma attiecināmas daļas</i>	<i>10 946 014</i>	<i>849 229</i>
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 463 764)	(1 501 288)
Finanšu izmaksas	(264 037)	(216 151)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>683 920</b>	<b>3 177</b>

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas augušas lielā mērā darba atalgojuma pieauguma un infrastruktūras maksas ietekmes rezultātā.

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", tas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2023. gadu šajā pozīcijā, kas pārskatā izdalīta apakšpozīcijās.

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

## Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	31.12.2024.	31.12.2023.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	254 216 892	186 763 479
Nemateriālie ieguldījumi kopā	578 948	319 503
Tiesības lietot aktīvu	563 137	563 137
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>255 358 977</b>	<b>187 646 119</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
Krājumi	9 410 275	3 761 037
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 937 124	3 114 983
Nauda un naudas ekvivalenti	15 252 234	13 227 872
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>29 599 633</b>	<b>20 103 892</b>
<b>Aktīvi kopā</b>	<b>284 958 610</b>	<b>207 750 011</b>
<b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS</b>	<b>31.12.2024.</b>	<b>31.12.2023.</b>
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(645 254)	(1 100 151)
Pārskata gada apvienotie ienākumi	683 920	458 074
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>21 982 267</b>	<b>21 301 524</b>
<b>Saistības</b>		
<b>Ilgtermiņa saistības</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 706 933	5 405 983
Nomas saistības	321 229	321 229
Nākamo periodu ieņēmumi	221 633 988	150 785 490
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>226 662 150</b>	<b>156 512 702</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	5 956 610	3 616 562
Nomas saistības	245 621	245 621
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori	11 183 912	10 760 026
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 597 163	1 127 284
Nākamo periodu ieņēmumi	16 631 837	13 487 242
Nomas saistības		245 621
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>36 314 193</b>	<b>29 935 785</b>
<b>Saistības kopā</b>	<b>262 976 343</b>	<b>186 448 487</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>	<b>284 958 610</b>	<b>207 750 011</b>

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

## Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
<b>01.01.2023.</b>	20 868 047	1 075 554	(862 781)	604 239	21 685 059
2022. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			604 239	(604 239)	-
Pārskata gada apvienotie ienākumi				3 177	3 177
Dividendes par 2022. gadu			(386 713)		(386 713)
<b>31.12.2023.</b>	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 523
2023. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			3 177	(3 177)	
Pārskata gada apvienotie ienākumi				683 920	683 920
Dividendes par 2023. gadu			(3 177)		(3 177)
<b>31.12.2024.</b>	20 868 047	1 075 554	(645 255)	683 920	21 982 266

Akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"  
Pārskats par darbību 2024. gada 12 mēnešos

## Naudas plūsmas pārskats

EUR

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2024. gada 12 mēneši	2023. gada 12 mēneši
<b>Pamatdarbības naudas plūsma (peļņas korekcijas)</b>	4 331 673	5 513 650
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	683 920	3 177
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	143 965	170 345
Pamatlīdzekļu nolietojums	3 924 731	4 913 158
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(1 060)	215 280
Procentu izmaksas, neto	264 037	216 151
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>5 015 593</b>	<b>5 516 827</b>
Krājumu izmaiņas	(6 015 765)	(942 291)
Debitoru izmaiņas	(230 562)	(833 292)
Nākamo periodu ieņēmumi	85 372 099	116 287 351
Kreditoru izmaiņa	1 590 337	2 043 211
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>85 731 702</b>	<b>122 071 806</b>
Samaksātie procenti	(264 037)	(216 151)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>85 467 665</b>	<b>121 855 655</b>
<b>Ieguldīšanas naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(82 337 666)	(123 109 180)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(403 410)	(260 907)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(82 741 076)</b>	<b>(123 370 087)</b>
<b>Finansēšanas naudas plūsma</b>		
Aizņēmumu atmaksa	(699 050)	(699 050)
Izmaksātās dividendes	(3 177)	(386 713)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(702 227)</b>	<b>(1 085 763)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā</b>	<b>2 024 362</b>	<b>(2 600 195)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	13 227 872	15 828 067
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>15 252 234</b>	<b>13 227 872</b>